

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ	กองช่าง	เทศบาลตำบลหนองพ้อ				
	ส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น	มหาดไทย				
ประเภทงาน	ก่อสร้าง					
ชื่อสายทาง	สายควนกฤษณา-ชะมวง					
สถานที่ก่อสร้าง	หมู่ที่ ๖ตำบลควนขนุน อำเภอกวนขนุน จังหวัดพัทลุง	ราคาน้ำมันโซล่า ๒๒.๐๐ - ๒๒.๙๙ บาท/ลิตร				
ลักษณะสายทางเดิม	ชนิดผิวทาง	-	กว้าง	๕.๕๐	ม.	ระยะทาง ๐.๒๘๕ กม.
	ชนิดไหล่ทาง	-	กว้าง	-	ม.	
สรุปประมาณราคาตามแบบฟอร์ม	ปร. ๔/๑ ปร	จำนวน	๑	แผ่น		
	ปร. ๔/๒ ปร	จำนวน	-	แผ่น		
	ปร. ๔/๑ ท	จำนวน	-	แผ่น		
ระยะทางดำเนินการก่อสร้าง	๐.๒๘๕	กม.	ผิวทางกว้าง	๕.๕๐	ม.	
	-	กม.	ผิวทางกว้าง	-	ม.	
	ช่วงกม. ๐+๐๐๐	ถึง กม.	๐+๒๘๕	(ก่อสร้างผิวทางDOUBLE SINGLESระยะทาง ๐.๒๘๕ กม.)		
ประมาณราคา	เมื่อวันที่ ๒๗	เดือน	สิงหาคม	พ.ศ.	๒๕๖๓	

ลำดับที่	รายการ	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
๑	ประเภทงานทาง	๔๗๐,๑๖๐.๗๙	Factor F ฝนตกชุก ๑
๒	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม	-	- เงินล่วงหน้าจ่าย ๐%
๓	งานอำนวยการ	-	- ดอกเบี้ยเงินกู้ ๕%
			- เงินประกันผลงานหัก ๐%
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง	๖๔๘,๕๖๙.๐๕	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ	๖๔๘,๐๐๐.๐๐	
	ตัวอักษร (หกแสนสี่หมื่นแปดพันบาทถ้วน)		

ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ๐.๒๘๕ กม. เฉลี่ยราคา กม. ละ ๒,๒๗๕,๖๘๐.๐๐ บาท

ลงชื่อ ประมาณราคา
 (ชื่อ).....ประธานกรรมก

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ ตรวจสอบ
 (นายวันชัย แสงจันทร์)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ เห็นชอบ
 (นายสนิท คงแก้ว)
 ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลพนมวังค์

ลงชื่อ อนุมัติ
 (นายสมชาติ รักชุม)

ตำแหน่ง นายกองค้การบริหารส่วนตำบลพนมวังค์

ราคาคำนวณต่อหน่วยงานทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมันที่อำเภอเมือง ลีดระ ละ 22.50..บาท หากขนส่ง,ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

โครงการ สายควบถนน-ชะมวง

สถานที่ก่อสร้างหมู่ที่ 6ตำบลควนขนุน อำเภอกวนขนุน จังหวัดพัทลุง

ประมาณราคา 27 เดือนสิงหาคม พ.ศ. 2563

ประเภทงานทาง

1 งานปรับปรุงโครงสร้างทาง

1.1 งานวางป่าขุดต่อ

พิจารณาตามสภาพพื้นที่	เบ			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	1.69	บาท/ตร.ม.	(จากตารางค่าดำเนินการฯ)
รวมค่างานต้นทุน	=	1.69	บาท/ตร.ม.	

หมายเหตุ

- งานวางป่าขุดต่อขนาดเบ มีเฉพาะการลากวางวัชพืชเท่านั้น
 - งานวางป่าขุดต่อขนาดกลาง มีการลากวางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
 - งานวางป่าขุดต่อขนาดหนัก มีการตัดโคนต้นไม้ ขุดต่อ ถากวางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
- (ก) ให้อธิบายสภาพพื้นที่โดยรวมเพื่อพิจารณาขนาดของการกรุยทาง

1.2 งานเกลี่ยปรับคันทางและไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา รื้อคันทางเดิมชนิดหินคลุก หนา 10 ซม. แล้วบดทับ	=	14.01	ชม.	[1]
ค่างานต้นทุน	=	14.01	บาท/ตร.ม.	[2] = [1]

1.2 หินคลุกบดอัดแน่น (หินคลุกหนา 15.00 ซม.)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	242.99	บาท/ลบ.ม.	[1]
ค่าขนส่ง 20.00 กม.	=	85.48	บาท/ลบ.ม.	[2] (จากตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	328.47	บาท/ลบ.ม.	[3] = [1] + [2]
ส่วนยุบตัว 328.47 x 1.50	=	492.71	บาท/ลบ.ม.	[4] = [3] x 1.50
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	24.62	บาท/ลบ.ม.	[5] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	87.54	บาท/ลบ.ม.	[6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	604.87	บาท/ลบ.ม.	[7] = [4] + [5] + [6]

2 งานผิวทางและไหล่ทาง

2.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทางและไหล่ทาง

2.1.1 PRIME COAT

ค่ายาง CSS-1 = 1.00 ลิตร/ตร.ม.@	=	21.43	บาท/ตร.ม.	[1] (จากตารางที่ 1)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	6.41	บาท/ตร.ม.	[2] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าใช้จ่ายรวม	=	27.84	บาท/ตร.ม.	[3] = [1] + [2]
ค่างานต้นทุน	=	27.84	บาท/ตร.ม.	

การใช้อัตรายางแอสฟัลท์ในการคำนวณราคากลางสำหรับงาน Prime Coat และ Asphalt Concrete

- 1. งาน Prime Coat กำหนดแนวทาง ให้ใช้ค่าแบบคแอสฟัลท์หรือแอสฟัลท์ที่มีชั้นตามตารางที่ 1

ราคาค่าต้นทุนต่อหน่วยงานทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมันที่อำเภอเมือง ลิตระ ..22.50..บาท หากขนส่ง,ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

โครงการ สาขาควนกาหลง-ชะมวง

สถานที่ก่อสร้างหมู่ที่ 6ตำบลควนขนุน อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง

ประมาณราคา 27 เดือนสิงหาคม พ.ศ. 2563

ตารางที่ 1

ชนิดพื้นทาง	อัตราการลาด Prime Coat (เป็นลิตรต่อตารางเมตร)	อัตราที่ใช้คิดราคากลาง (เป็นลิตรต่อตารางเมตร)
พื้นทางดินซีเมนต์	0.6 – 1.0	0.8
พื้นทางหินคลุกซีเมนต์	0.6 – 1.0	0.8
พื้นทางหินคลุก	0.8 – 1.4	1

2. งานแอสฟัลท์คอนกรีต กำหนดแนวทางให้ใช้เปอร์เซ็นต์แอสฟัลท์ซีเมนต์โดยน้ำหนักของวัสดุรวมตามตารางที่ 2

ตารางที่ 2

ชนิดวัสดุมวลรวม	ปริมาณแอสฟัลท์ซีเมนต์เป็นเปอร์เซ็นต์โดยน้ำหนัก ของวัสดุมวลรวม		Asphaltic Boundbase
	ชั้นรองผิวทาง (Binder Course)	ชั้นผิวทาง (Wearing Course)	
หินปูน (Limestone)	5.1	5.2	4.5
หินแกรนิต (Granite)	5.4	5.5	-
หินบะซอลต์(Basalt)	5.8	5.9	-

2.2 2.1.5

2.1.6 งานผิวทางและไหล่ทางแอสฟัลติกคอนกรีตชั้น Wearing Course

ความหนา 5.00 ซม.(ปูบน PRIME COAT)

ปริมาณ Para Asphaltic Concrete ทั้งหมด	=	78.38 ลบ.ม.	[1]
	=	188.10 ตัน	[2] = [1] x 2.4

ปริมาณ Para Asphaltic Concrete ที่ใช้คำนวณ = 10,000.00 ตัน [3] = [2]

(กรณีปริมาณน้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ 10,000 ตันในการคำนวณ)

$$\text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 บาท} \quad 250,000 / \dots[3] \dots = 25.00 \text{ บาท/ตัน AC} \quad [4] = 250,000/[3]$$

(จากตารางค่าดำเนินการฯ)

ปริมาณ Para Asphaltic Concrete = 10,000.00 ตัน [5] = [3]

ปริมาณ AC 1 ตัน ปลูกได้ = 8.33 ตร.ม. [6] (ตารางที่ 3)

ค่าขนส่งอุปกรณ์ AC	100	กม.	=	-	บาท/ตันอุปกรณ์ [7] (จากตารางค่าขนส่ง)
--------------------	-----	-----	---	---	---------------------------------------

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตันระยะขนส่ง 100 กม. = - บาท/ตัน AC [8] = [7] x 80 / [5]

$$\text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 บาท/ครั้ง} = 25.00 \text{ บาท/ตัน AC} \quad [9] = [4]$$

ค่าวัสดุขาง PARA AC	=	30.400.00 บาท/ตันวัสดุ	[10]
---------------------	---	------------------------	------

$$\text{ค่าขนส่ง} = \frac{836 \text{ กม.}}{11} = 76 \text{ บาท/ตัน-กิโลเมตร} \quad [11] \text{ (จากตารางค่าขนส่ง)}$$

ค่ายาง AC 5.2% ของปริมาณวัสดุรวม = 1.580.80 บาท/ตัน AC [12] = ([10]+[11]) x 0.052

ค่าหินจากแหล่ง	=	286.00 บาท/ลบ.ม.	[13]
----------------	---	------------------	------

(คิดเฉลี่ยขนาดต่างๆ หินฟ่น 0.50 ลบ.ม., หิน 3/4" 0.25 ลบ.ม., หิน 1/2" 0.10 ลบ.ม., หิน 3/8" 0.15 ลบ.ม.)

ราคาคำนวณต่อหน่วยงานทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม									
(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมันที่อำเภอเมือง ลิดรละ ..22.50..บาท หากค่าขนส่ง,ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)									
โครงการ สายควนกฤษณา-ชะมวง									
สถานที่ก่อสร้างหมู่ที่ 6ตำบลควนขนุน อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง									
ประมาณราคา 27 เดือนสิงหาคม พ.ศ. 2563									
ค่าขนส่งหินจากแหล่ง	20	กม.	=	-	บาท/ลบ.ม.	[14] (จากตารางค่าขนส่ง)			
รวมราคาหิน			=	286.00	บาท/ลบ.ม.	[15] = [13] + [14]			
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @	...[15].....	x	0.74	=	211.64	บาท/ตัน AC	[16] = [15] x 0.74		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ = ...	x 1.1		=	331.24	บาท/ตัน AC	[17](จากตารางค่าดำเนินการฯ) x 1.1			
ค่าขนส่ง AC (กำหนดให้ไม่เกินระยะ L/4)	1	กม.	=	-	บาท/ตัน AC	[18] (จากตารางค่าขนส่ง)			
ค่าสัมประสิทธิ์การบดทับ			=	1.00		[19] (ตารางที่ 3)			
ค่าดำเนินการ+เสื่อมราคาปูลาดและบดทับหนา	5.00	ชม.	=	14.41	บาท/ตร.ม.	[20](จากตารางค่าดำเนินการฯ)			
.....[6].....x...[19].....x...[20].....x 1.1			=	132.04	บาท/ตัน AC	[21] = [6] x [19] x [20] x 1.1			
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,280.72	บาท/ตัน AC	[22] = [8]+[9]+[12]+[16]+[17]+[18]+[21]			
ค่างานต้นทุน	[22]...../...[6].....		=	273.79	บาท/ตร.ม.	[23] = [22] / [6]			

ตารางที่ 3 ตัวแปรค่าดำเนินการปูลาดและบดทับตามความหนา

ความหนา (ชม.)	ตัวแปร	พื้นที่ ตร.ม./ตัน
2.5	0.75	16.66
3	0.8	13.89
4	0.9	10.41
5	1	8.33
6	1.6	6.94
7	1.7	5.95
8	1.8	5.21
9	1.9	4.63
10	2	4.16

หมายเหตุ กรณีที่ปริมาณงานรวมของ AC ทุกรายการน้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ค่าติดตั้งเครื่องผสมสำหรับปริมาณงาน AC ที่ 10,000 ตัน ในการประเมินราคา

3 งานผิวทางแบบเซอร์เฟซทรีเมนต์สองชั้น

หิน SINGLE SIZ 1 "+1/2"	0.039	@	316.23	บาท/ลบ.ม.	=	12.33	บาท/ตร.ม
ยาง CRS 2 =3.2ลิตร@	21,066.67	บาท/ตัน c	/	1,000.00	=	67.41	บาท/ตร.ม
ค่าน้ำมันเคลือบหินกำจัดฝุ่น 0.30 ลิตร	@	26.50	บาท/ลิตร		=	7.95	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อม(งานเคลือบหินกำจัดฝุ่น (Pre coat):สองชั้น(1"+1/2")			7.07		=	15.02	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อม(งานผิวทางแบบบาง:สองชั้น(1"+1/2")						50.12	บาท/ตร.ม
รวมราคางานต้นทุน					=	152.84	บาท/ตร.ม