บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง เทศบาลตำบลหนองพ้อ

ที่ พท ๕๓๓๐๓/--- วันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๘

เรื่อง รายงานผลการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง และกำหนดราคากลาง

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลหนองพ้อ

ตามคำสั่งที่ ๗๖๖/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำรูปแบบรายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลาง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น พท.ถ.๔๐ – ๐๒๕ สายหนองหลัก – ท่าพลับ หมู่ที่ ๓,๔ กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๖๕๒.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๖๐๘.๐๐ ตารางเมตร ตำบลควนขนุน อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง ๑ สาย จำนวนเงิน ๒,๔๔๖,๐๐๐.-บาท (เงินสองล้านสี่แสนสี่หมื่นหกพันบาทถ้วน) รายละเอียดตามประมาณการก่อสร้าง และตามแบบแปลนที่เทศเทศบาลตำบลหนองพ้อกำหนด เบิกจ่ายไปแล้ว - บาท คงเหลืองบประมาณถือจ่ายจำนวน ๒,๔๔๖,๐๐๐ บาท

- เป็นไปตาม พรบ. เทศบาล พ.ศ. ๒๔๙๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึงปัจจุบัน
- เป็นไปตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไขครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ ลว. ๙ ธ.ค. ๖๕

คณะกรรมการจัดทำรูปแบบรายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลาง ได้ดำเนินการจัดทำรูปแบบรายการงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว ราคากลาง ๒,๔๖๔,๗๐๖.๗๒ บาท (เงินสองล้านสี่แสนหกหมื่นสี่พันเจ็ดร้อยหกบาทเจ็ดสิบสองสตางค์) ตามเอกสารที่แนบมานี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
(นายณรงค์ชัย เบียดตะคุ)

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นางสาวพันธุ์ทิพย์ ทองเดช)

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายสุมศักดิ์ บุญเผือก)

(ลงชื่อ)
(นางรุจิรา กลับแป้น)
รองปลัดเทศบาล รักษาราชการแทน
ปลัดเทศบาล

(ลงชื่อ)
(นายบุญยฤทธิ์ สีราม)
นายกเทศมนตรีตำบลหนองพ้อ

ร่างขอบเขตของงาน (Tems of Reference : TOR) และราคากลาง
โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก สายหนองหลัก-ท่าพลับ หมู่ที่ ๓,๔
ด้วยวิธีประกวดอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑. ความเป็นมา

ตาม พรบ. เทศบาล พ.ศ. ๒๔๙๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๕๐ (๒) ให้มีและบำรุงทางบกและทางน้ำ ประกอบกับ พรบ. กำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๑๖ (๒) การจัดให้มีและบำรุงรักษาทางบกทางน้ำและทางระบายน้ำนั้น

ตามที่เทศบาลตำบลหนองพ้อ ได้รับอนุมัตินายกเทศมนตรีตำบลหนองพ้อ ให้โอนเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรร งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ แผนงานยุทธศาสตร์ส่งเสริมการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น งบเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น พท.ถ.๔๐-๐๓๔ สายท่าประดู่ - หน้าฝาย หมู่ที่ ๕ กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๓๒๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๒๘๐ ตารางเมตร พร้อมไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยว ตำบลควนขนุน อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง ๑ สาย ตามบันทึกข้อความ กองช่าง ที่ พท ๕๓๓๐๓ /- ลงวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ และได้รายงานการโอนเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณพ.ศ. ๒๕๖๙ ต่อสำนักงบประมาณตามหนังสือ ที่ พท ๕๓๓๐๑ /๘๘๙ ลงวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ นั้น

๒. ข้อเท็จจริง

๒.๑ เทศบาลตำบลหนองพ้อ ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น พท.ถ.๔๐-๐๓๔ สายท่าประดู่ - หน้าฝาย หมู่ที่ ๕ กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๓๒๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๒๘๐ ตารางเมตร พร้อมไฟฟ้าแสงสว่างแบบกิ่งเดี่ยว ตำบลควนขนุน อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง ๑ สาย จำนวน เงิน ๘,๕๐๐,๐๐๐.๐๐.- บาท (เงินแปดล้านห้าแสนบาทถ้วน) ตามใบจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ งวดที่ ๑ ครั้งที่ ๑ เลขที่เอกสาร ๑๐๐๐๐๐๑๒๘๙ แต่เนื่องจากถนนสายดังกล่าวเป็นถนนที่มีพื้นที่อยู่เรียบติดขนานกับลำคลองท่าแนะเมื่อน้ำหลากในช่วงฤดูฝนที่ผ่านมาทำให้ดินคันคลองเกิดการสไลด์เข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กและรายการประกอบ ซึ่งหากดำเนินการก่อสร้างถนนจะไม่เกิดความคุ้มค่าใช้ประสิทธิภาพได้ไม่เกิดประโยชน์สูงสุด อีกทั้งเกิดความไม่ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง ซึ่งหากไม่สร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งเลียบลำคลองเพื่อเป็นตัวยึดและป้องกันน้ำหลากกัดเซาะก่อนอาจทำให้ถนนได้รับความเสียหาย ดังได้กล่าวมาข้างต้น (พร้อมภาพถ่ายแนบท้ายมาพร้อมนี้) ด้วยเหตุนี้ นายบุญยฤทธิ์ สีราม นายกเทศบาลตำบลหนองพ้อ จึงมีข้อสั่งการให้กองช่างดำเนินการเปลี่ยนแปลงการดำเนินโครงการดังกล่าว จัดทำเป็น ๓ โครงการ ดังนี้

๑. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น พท.ถ.๔๐ – ๐๒๕ สายหนองหลัก – ท่าพลับ หมู่ที่ ๓,๔ กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๖๕๒.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๖๐๘.๐๐ ตารางเมตร ตำบลควนขนุน อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง ๑ สาย จำนวนเงิน ๒,๔๔๖,๐๐๐.- บาท (เงินสองล้านสี่แสนสี่หมื่นหกพันบาทถ้วน)

- เป็นไปตาม พรบ. เทศบาล พ.ศ. ๒๔๙๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึงปัจจุบัน
- เป็นไปตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลงครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ หน้า ๕ ลว. ธ.ค. ๖๕

/๒. ก่อสร้างถนน...

๒. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น พท.ถ.๔๐ - ๐๑๔ สายมาบยอม – ห้วยกอ หมู่ที่ ๑ กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๘๘๗.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๕๔๘.๐๐ ตารางเมตร ตำบลควนขนุน อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง ๑ สาย จำนวนเงิน ๒,๙๘๕,๐๐๐.-บาท (เงินสองล้านเก้าแสนแปดหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

- เป็นไปตาม พรบ. เทศบาล พ.ศ. ๒๔๙๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึงปัจจุบัน
- เป็นไปตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไขครั้งที่ ๕/๒๕๖๗ ลว. ๙ ธ.ค. ๖๗

๓. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น พท.ถ.๔๐ - ๐๔๗ สายเกาะฝ้าย - ไสเลียบ หมู่ที่ ๕ กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๙๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๖๐๐.๐๐ ตารางเมตร ตำบลควนขนุน อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง ๑ สาย จำนวนเงิน ๓,๐๖๙,๐๐๐.-บาท (เงินสามล้านหกหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

- เป็นไปตาม พรบ. เทศบาล พ.ศ. ๒๔๙๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึงปัจจุบัน
- เป็นไปตามแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไขครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ ลว. ๗ พ.ย. ๖๘

๒.๒ ด้วยกองช่าง มีความประสงค์จะดำเนินการโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น พท.ถ.๔๐ – ๐๒๕ สายหนองหลัก – ท่าพลับ หมู่ที่ ๓,๔ กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๖๕๒.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๖๐๘.๐๐ ตารางเมตร ตำบลควนขนุน อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง ๑ สาย จำนวนเงิน ๒,๔๔๖,๐๐๐.-บาท (เงินสองล้านสี่แสนสี่หมื่นหกพันบาทถ้วน)

๓. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัย
๒. เพื่อลดปัญหาอุบัติเหตุในการใช้ถนนได้
๓. เพื่อให้ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในชุมชน

๔. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

๔.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
๔.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๔.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๔.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๔.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๔.๗ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่น และ/หรือต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้ประสงค์จะเสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

/๔.๘ ผู้ประสงค์...

๔.๘ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ประสงค์จะเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๔.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๑,๒๒๓,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสองแสนสองหมื่นสามพันบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐหรือหน่วยงานเอกชนที่เทศบาลตำบลเชื่อถือ ซึ่งต้องเป็นผลงานในสัญญาเดียว่เท่านั้น และเป็นสัญญาที่ผู้รับจ้างได้ทำงานแล้วเสร็จตามสัญญา ซึ่งได้มีการส่งมอบงานและตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว โดยมี เอกสารหนังสือรับรองผลงาน ตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติในฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่เทศบาลตำบลเชื่อถือ

๔.๑๐ ผู้ยื่นเสนอราคาต้องเป็นผู้ที่ลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอีเล็กทรอนิกส์ e-GP และหากเป็นผู้ที่ขึ้นทะเบียนกับสำนักส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (สสว) ตามมาตรการสนับสนุนให้ SME เข้าถึงการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ให้สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs)(ถ้ามี)

๔.๑๑ กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วน หน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือ มูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงรายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนาม กิจการร่วมค้า

กิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการงานก่อสร้างในสาขาที่ได้ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง

๔.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e – GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามหนังสือ ด่วนที่สุดที่ กค(กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๑๒๔ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖ เรื่องแนวทางปฏิบัติงานตาม สัญญาและกำหนดคุณสมบัติของผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอ

๔.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

๔.๑๔ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะทางการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปี สุดท้ายก่อนยื่นข้อเสนอ

๔.๑๕ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีการรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ได้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียนโดยผู้ยื่นข้อเสนอ จะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ มูลค่าการจัดซื้อจัดจ้างเกิน

๑ ล้านบาท แต่ ไม่เกิน ๕ ล้านบาท ต้องมีทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

๔.๑๖ สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐.- บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วันก่อนวันยื่นข้อเสนอโดยต้องมี เงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละ ครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มี มูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

๔.๑๗ กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง(สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำ /ประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียน ให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง(กรณี ได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอนับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

๔.๑๘ กรณีตามข้อ ๔.๑๔ - ข้อ ๔.๑๗ ไม่ใช้บังคับกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานรัฐ

(๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างฟื้นฟูกิจการ ตามพระราชบัญญัติ ล้มละลาย (ฉบับที่๑๐) พ.ศ.๒๕๖๑

(๓) งานจ้างก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และ งานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้วก่อน วันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯมีผลใช้บังคับ

๔.๑๙ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด ๓.๑๖ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงิน แต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๕. แบบรูปรายการงานก่อสร้าง หรือรายละเอียดและขอบเขตงาน

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาได้มาจากการคำนวณ ตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการราคากลางกำหนด
๑	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น พท.ถ.๔๐ – ๐๒๕ สายหนองหลัก – ท่าพลับ หมู่ที่ ๓,๔ กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๖๕๒.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๖๐๘.๐๐ ตารางเมตร ตำบลควนขนุน อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง ๑ สาย รายละเอียดตามประมาณการก่อสร้าง และตามแบบแปลนที่เทศเทศบาลตำบลหนองพ้อกำหนด	๑	งาน	งบประมาณ ๒,๔๔๖,๐๐๐.- ราคากลาง ๒,๔๖๔,๗๐๖.๗๒

๖.รายการสำคัญที่ผู้รับจ้างต้องทำ

ดำเนินการจัดจ้างตามโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น พท.ถ.๔๐ – ๐๒๕ สายหนองหลัก – ท่าพลับ หมู่ที่ ๓,๔ กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๖๕๒.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๖๐๘.๐๐ ตารางเมตร ตำบลควนขนุน รายละเอียดตามประมาณการก่อสร้าง และตามแบบแปลนที่เทศเทศบาลตำบลหนองพ้อกำหนด

๖.๑ การปรับเกลี่ยพื้นทางเดิมและบดอัดแน่นต้องมีการบดอัดด้วยเครื่องจักร

๖.๒ งานดินถมคันทาง บดอัดแน่นต้องมีการบดอัดด้วยเครื่องจักร

๖.๓ งานรองพื้นทางเดิม วัสดุคัดเลือก ความหนาระบุตามแบบรูปตัด บดอัดแน่นต้องมีการบดอัดด้วยเครื่องจักร

๖.๕ คอนกรีตผสมเสร็จรูปทรงกระบอกต้องใช้กำลังอัดที่ ๒๔๐ กก/ตร.ซม.

๖.๖ ตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่๒) พ.ศ.๒๕๖๓ ตามนัยแห่งหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ ภาครัฐด่วนที่สุด ที่ กค(กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๗๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ แนวทางปฏิบัติฯ ข้อ ๑.๒(๑.๒.๑.๑) ดังนี้

- กำหนดให้คู่สัญญาต้องใช้ประเภทพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้งานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้งานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

- กำหนดให้คู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็ก ที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

- หนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ที่ กค(กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๕๖ ลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๖ ข้อ ๑ - ข้อ ๓

๖.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแผนที่ตั้งโรงงานผสมคอนกรีตและเส้นทางขนส่งจากโรงผสมคอนกรีตถึง กึ่งกลางของโครงการก่อสร้าง และระยะเวลาในการขนส่งคอนกรีตนับแต่เริ่มการผสมคอนกรีตจนถึงการเท คอนกรีต จากถังบรรจุคอนกรีตจนแล้วเสร็จไม่ควรเกิน ๖๐ นาที(ตามมาตรฐาน ทส.ม. ๓๐๔/๒๕๔๔)โดยต้องระบุ ชื่อโรงผสมคอนกรีตให้ชัดเจนพร้อมพิกัดของที่ตั้งโรงผสมคอนกรีต และหนังสืออนุญาตให้ใช้พิกัดโรงงานผลิต คอนกรีตผสมเสร็จเป็นแผนที่แสดงที่ตั้งโรงงานผลิตคอนกรีตผสมเสร็จและเส้นทางขนส่งจากโรงงานถึงสถานที่ ก่อสร้างในการยื่นเอกสารประกวดราคา

๖.๘ กำหนดดูสถานที่ก่อสร้าง ให้ผู้ยื่นเสนอราคาไปดูสถานที่ก่อสร้างด้วยตนเองโดยถือว่าผู้ยื่นเสนอราคา ได้ทราบสถานที่ก่อสร้าง ตลอดจนอุปสรรคปัญหาต่างๆ ดีแล้ว เมื่อมีอุปสรรคและปัญหาในเวลาทำงานจะนำมาอ้าง ให้พ้นผิดต่อเทศบาลตำบลหนองพ้อ ไม่ได้

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาโดย เมื่อผู้รับจ้างได้ ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ และเทศบาลตำบลหนองพ้อ ได้ตรวจรับมอบงานจ้างเรียบร้อยแล้ว (โดยรวมระยะเวลาผลทดสอบวัสดุและกำลังอัดประลัยแห่งตัวอย่างคอนกรีต)

/๘. เป็นสัญญา...

๘. <u>เป็นสัญญาแบบปรับราคาค่าก่อสร้าง (K)</u>

เงื่อนไข หลักเกณฑ์ ประเภทงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

ก. เงื่อนไขและหลักเกณฑ์

๑. สัญญาแบบปรับราคาได้นี้ ให้ใช้กับงานก่อสร้างทุกประเภท รวมถึงงานปรับปรุงและซ่อมแซม ซึ่งเบิกจ่ายค่างานในลักษณะหมวดค่าครุภัณฑ์ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง หมวดเงินอุดหนุน และหมวดรายจ่ายอื่น ที่เบิกจ่ายในลักษณะค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้างที่อยู่ในเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ตามที่ได้กำหนดนี้

๒. สัญญาแบบปรับราคาได้นี้ให้ใช้ได้ทั้งในกรณีเพิ่มหรือลดค่างานจากค่างานเดิมตามสัญญาเมื่อดัชนีราคาซึ่งจัดทำขึ้นโดยกระทรวงพาณิชย์มีการเปลี่ยนแปลงสูงขึ้นหรือลดลงจากเดิม ขณะเมื่อวันเปิดซองประกวดราคา สำหรับกรณีที่จัดจ้างโดยวิธีอื่น ให้ใช้วันเปิดซองราคาแทน

๓. การนำสัญญาแบบปรับราคาได้ไปใช้นั้น ผู้ว่าจ้างต้องแจ้งและประกาศให้ผู้รับจ้างทราบ เช่น ในประกาศประกวดราคาฯ และต้องระบุในสัญญาจ้างด้วยว่างานจ้างเหมานั้น ๆ จะใช้สัญญาแบบปรับราคาได้ พร้อมทั้งกำหนดประเภทของงานก่อสร้าง สูตร และวิธีการคำนวณที่ให้มีการปรับเพิ่มหรือลด ค่างานไว้ให้ชัดเจน ในกรณีที่มีงานก่อสร้างหลายประเภท ในงานจ้างคราวเดียวกัน จะต้องแยกประเภทงานก่อสร้างแต่ละประเภทให้ชัดเจนตามลักษณะของงานก่อสร้างนั้น ๆ และให้สอดคล้องกับสูตรที่กำหนดไว้

๔. การขอเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้นี้ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้อง เรียกร้องภายในกำหนด ๙๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานงวดสุดท้าย หากพ้นกำหนดนี้ไปแล้ว ผู้รับจ้าง ไม่มีสิทธิที่จะเรียกร้องเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างจากผู้ว่าจ้างได้อีกต่อไป และในกรณีที่ผู้ว่าจ้างจะต้องเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้าง ให้ผู้ว่าจ้างที่เป็นคู่สัญญารีบเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างโดยเร็ว หรือให้หักค่างานของงวดต่อไป หรือให้หักเงินจาก หลักประกันสัญญาแล้วแต่กรณี

๕. การพิจารณาคำนวณเงินเพิ่มหรือลด และการจ่ายเงินเพิ่มหรือเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างตามเงื่อนไขของสัญญาแบบปรับราคาได้ ต้องได้รับการตรวจสอบและเห็นชอบจากสำนักงบประมาณ และให้ถือการพิจารณาวินิจฉัยของสำนักงบประมาณเป็นที่สิ้นสุด

ข. ประเภทงานก่อสร้างและสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดราคาค่างานจ้างเหมาก่อสร้างให้คำนวณตามสูตร ดังนี้

$$P = (PO) \times (K)$$

กำหนดให้ P = ราคาค่างานต่อหน่วยหรือราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง

PO = ราคาค่างานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้ หรือราคาค่างานเป็นงวดซึ่ง ระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี

K = ESCALATION FACTOR ที่หักด้วย ๔% เมื่อต้องเพิ่มค่างานหรือ บวกเพิ่ม ๔ % เมื่อต้องเรียกค่างานคืน

ESCALATION FACTOR K หาได้จากสูตรซึ่งแบ่งตามประเภทและลักษณะงานดังนี้

<u>หมวดที่ ๑ งานอาคาร</u>

<u>งานอาคาร</u> หมายถึง ตัวอาคาร เช่น ที่ทำการโรงเรียน โรงพยาบาล หอพัก ที่พัก หอประชุม อัฒจันทร์ ยิมเนเซียม สระว่ายน้ำ โรงอาหาร คลังพัสดุ โรงงาน รั้ว เป็นต้น และให้ความหมายรวมถึง

๑.๑ ไฟฟ้าของอาคารบรรจบถึงสายเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงหม้อแปลงและระบบไฟฟ้าภายในบริเวณ

/๑.๒ ประปาของ...

๑.๒ ประปาของอาคารบรรจบถึงท่อเมนจำหน่าย แต่ไม่รวมถึงระบบประปาภายในบริเวณ

๑.๓ ระบบท่อหรือระบบสายต่าง ๆ ที่ติดหรือฝังอยู่ในส่วนของอาคาร เช่น ท่อปรับอากาศ ท่อก๊าซ สายไฟฟ้า สำหรับเครื่องปรับอากาศ สายล่อฟ้า ฯลฯ

๑.๔ ทางระบายน้ำของอาคารจนถึงทางระบายน้ำภายนอก

๑.๕ ส่วนประกอบที่จำเป็นสำหรับอาคาร เฉพาะส่วนที่ติดกับอาคารโดยต้องสร้างหรือประกอบพร้อมกับการก่อสร้างอาคาร แต่ไม่รวมถึงเครื่องจักรหรือเครื่องมือกลที่นำมาประกอบหรือติดตั้ง เช่น ลิฟท์ เครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องสูบน้ำ เครื่องปรับอากาศ พัดลม ฯลฯ

๑.๖ ทางเท้ารอบอาคาร ดินถม ดินตัก ห่างจากอาคารโดยรอบไม่เกิน ๓ เมตร

ใช้สูตร K = ๐.๒๕ + ๐.๑๕It/Io + ๐.๑๐Ct/Co + ๐.๔๐Mt/Mo + ๐.๑๐St/So

<u>หมวดที่ ๒ งานดิน</u>

๒.๑ งานดิน หมายถึง การขุดดิน การตักดิน การบดอัดดิน การขุดหน้าดิน การเกลี่ยอัดดิน การขุด – ถมบดอัดแน่น เขื่อน คลอง คันคลอง คันกั้นน้ำ คันทาง ซึ่งต้องใช้เครื่องจักร เครื่องมือกลปฏิบัติงาน

สำหรับการถมดินให้หมายความถึงการถมดินหรือทรายหรือวัสดุอื่น ที่มีการควบคุมคุณสมบัติของวัสดุนั้น ๆ และมีข้อกำหนดวิธีการถม รวมทั้งมีการบดอัดแน่นโดยใช้เครื่องมือกลเพื่อให้ได้มาตรฐานที่กำหนดไว้ เช่นเดียวกับงานก่อสร้างถนนหรือเขื่อนชลประทาน

ทั้งนี้ ให้รวมถึงงานประเภท EMBANKMENT , EXCAVATION , SUBBASE , SELECTED , MATERIAL , UNTREATED BASE และ SHOULDER

ใช้สูตร K = ๐.๓๐ + ๐.๑๐It/Io + ๐.๔๐Et/Eo + ๐.๒๐Ft/Fo

๒.๒ งานหินเรียง หมายถึง งานหินขนาดใหญ่นำมาเรียงกันเป็นชั้นให้เป็นระเบียบจนได้ความหนาที่ต้องการ โดยในช่องว่างระหว่างหินใหญ่จะแซมด้วยหินย่อยหรือกรวดขนาดต่าง ๆ และทรายให้เต็มช่องว่างมีการ ควบคุมคุณสมบัติของวัสดุและมีข้อกำหนดวิธีปฏิบัติโดยใช้เครื่องจักร เครื่องมือกล หรือแรงคน และให้หมายความรวมถึงงานหินทิ้ง งานหินเรียง ยาแนว หรืองานหินใหญ่ที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน เพื่อการป้องกันการกัดเซาะพังทลายของลาดตลิ่งและท้องลำน้ำ

ใช้สูตร K = ๐.๔๐ + ๐.๒๐It/Io + ๐.๒๐Mt/Mo + ๐.๒๐Ft/Fo

๒.๓ งานเจาะระเบิดหิน หมายถึง งานเจาะระเบิดหินทั่ว ๆ ไป ระยะทางขนย้ายไป – กลับ ประมาณไม่เกิน ๒ กิโลเมตร ยกเว้นงานเจาะระเบิดอุโมงค์ซึ่งต้องใช้เทคนิคชั้นสูง

ใช้สูตร K = ๐.๔๕ + ๐.๑๕It/Io + ๐.๑๐ Mt/Mo + ๐.๒๐Ft/Fo + ๐.๑๐Ft/Fo

<u>หมวดที่ ๓ งานทาง</u>

๓.๑ งานผิวทาง PRIME COAT , TACK COAT , SEAL CAOT

ใช้สูตร K = ๐.๓๐ + ๐.๔๐At/Ao + ๐.๒๐Et/Eo + ๐.๑๐Ft/Fo

๓.๒ งานผิวทาง SURFACE TREATMENT SLURRY SEAL

ใช้สูตร K = ๐.๓๐ + ๐.๑๐Mt/Ao + ๐.๓๐At/Ao + ๐.๒๐Et/Eo + ๐.๑๐Ft/Fo

๓.๓ งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE , PENETRATION MACADAM

ใช้สูตร K = ๐.๓๐ + ๐.๑๐Mt/Mo + ๐.๔๐At/Ao + ๐.๑๐Et/Eo + ๐.๑๐Ft/Fo

๓.๔ งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมายถึง ผิวถนนคอนกรีตที่ใช้เหล็กเสริม ซึ่งประกอบด้วย ตะแกรง เหล็กเส้นหรือตะแกรงลวดเหล็กกล้าเชื่อมติด (WELDED STEEL WIRE FABRIC) เหล็กเดือย (DOWEL BAR) เหล็กยึด (DEFORMED TIE BAR) และรอยต่อต่าง ๆ (JOINT) ทั้งนี้ ให้หมายความรวมถึงแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก บริเวณคอสะพาน (R.C. BRIDGE APPROACH) ด้วย

ใช้สูตร K = ๐.๓๐+๐.๑๐It/Io + ๐.๓๕Ct/Co + ๐.๑๐Mt/Mo + ๐.๑๕St/So

/๓.๕ งานท่อระ...

๓.๕ งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กและงานบ่อพัก หมายถึง ท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับงานระบายน้ำ (PRECAST REINFORCED CONCRETE DRAINGE PIPE) งานรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก งานดาดคอนกรีตเสริมเหล็กรางระบายน้ำและบริเวณลาดคอสะพาน รวมทั้งงานบ่อพักคอนกรีตเสริมเหล็กและงานคอนกรีตเสริมเหล็กอื่นที่มีรูปแบบและลักษณะงานคล้ายคลึงกัน เช่น งานบ่อพัก (MANHOLE) ท่อร้อยสายโทรศัพท์ ท่อร้อยสายไฟฟ้า เป็นต้น

ใช้สูตร K = ๐.๓๕ + ๐.๒๐lt/lo +๐.๑๕Ct/Co + ๐.๑๕Mt/Mo + ๐.๑๕St/So

๓.๖ งานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กและงานเขื่อนกันตลิ่ง หมายถึง สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก โครงสร้างรากฐานคอนกรีตเสริมเหล็กคอสะพาน (R.C.BEARING UNIT) ท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.BOX CULVERT) หอถังน้ำโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก เขื่อนกันตลิ่งคอนกรีตเสริมเหล็ก ท่าเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็ก และสิ่งก่อสร้างอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน

ใช้สูตร K = ๐.๓๐+๐.๑๐lt/lo + ๐.๑๕Ct/Co + ๐.๒๐Mt/Mo + ๐.๒๕St/So

๓.๗ งานโครงสร้างเหล็ก หมายถึง สะพานเหล็กสำหรับคนเดินข้ามถนน โครงเหล็กสำหรับติดตั้งป้ายจราจรชนิดแขวนสูง เสาไฟฟ้าแรงสูง เสาวิทยุ เสาโทรทัศน์ หรืองานโครงเหล็กอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน แต่ไม่รวมถึงงานติดตั้งเสาโครงเหล็กสายส่งของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

ใช้สูตร K = ๐.๒๕ + ๐.๑๐lt/lo + ๐.๐๕Ct/Co + ๐.๒๐Mt/Mo + ๐.๔๐St/So

<u>หมวดที่ ๔ งานชลประทาน</u>

๔.๑ งานอาคารชลประทานไม่รวมบานเหล็ก หมายถึง อาคารคอนกรีตเสริมเหล็กชนิดต่าง ๆ ที่ก่อสร้างในแนวคลองส่งน้ำหรือคลองระบายน้ำ เพื่อควบคุมระดับและหรือปริมาณน้ำ ได้แก่ ท่อระบายน้ำ น้ำตก รางเท สะพานน้ำ ท่อลอด ไซฟอน และอาคารชลประทานชนิดอื่นๆ ที่ไม่มีบานระบายเหล็ก แต่ไม่รวมถึงงานอาคารชลประทานขนาดใหญ่ เช่น ฝาย ทางระบายน้ำล้น หรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน เป็นต้น

ใช้สูตร K = ๐.๔๐+๐.๒๐lt/lo + ๐.๑๐Ct/Co +๐.๑๐Mt/Mo + ๐.๒๐St/So

๔.๒ งานอาคารชลประทานรวมบานเหล็ก หมายถึง อาคารคอนกรีตเสริมเหล็กชนิดต่างๆที่ก่อสร้างในแนวคลองส่งน้ำหรือคลองระบายน้ำ เพื่อควบคุมระดับและหรือปริมาณน้ำ ได้แก่ ท่อส่งน้ำเข้านา ท่อระบายน้ำ ประตูระบายน้ำ อาคารอัดน้ำ ท่อลอดและอาคารชลประทานชนิด ต่างๆที่มีบานระบายน้ำ แต่ไม่รวมถึงงานอาคารชลประทานขนาดใหญ่ เช่น ฝาย ทางระบายน้ำล้น หรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน เป็นต้น

ใช้สูตร K= ๐.๓๕+๐.๒๐lt/lo + ๐.๑๐Ct/Co + ๐.๑๐Mt/Mo + ๐.๒๕St/So

๔.๓ งานบานระบาย TRASHRACK และ STEEL LINER หมายถึง บานระบายเหล็กเครื่องกว้านและโครงยก รวมทั้ง BULK HEAD GATE และงานท่อเหล็ก

ใช้สูตร K = ๐.๓๕ + ๐.๒๐lt/lo + ๐.๔๕Ct/Co

๔.๔ งานเหล็กเสริมคอนกรีต และ ANCHOR BAR หมายถึง เหล็กเส้นที่ใช้เสริมในงานคอนกรีตและเหล็ก ANCHOR BAR ของงานฝาย ทางระบายน้ำล้น หรืออาคารชลประทานประกอบของเขื่อน ซึ่งมีสัญญาแยกจ่ายเฉพาะงานเหล็กดังกล่าวเท่านั้น

ใช้สูตร K = ๐.๒๕ + ๐.๑๕lt/lo + ๐.๖๐St/So

๔.๕ งานคอนกรีตไม่รวมเหล็กและคอนกรีตดาดคลอง หมายถึง งานคอนกรีตเสริมเหล็กที่หักส่วนของเหล็กออกมาแยกคำนวณต่างหากของงานฝาย ทางระบายน้ำล้นหรืออาคาร ชลประทานประกอบของเขื่อน ซึ่งมีสัญญาแยกจ่ายเฉพาะงานคอนกรีตดังกล่าวเท่านั้น

ใช้สูตร K = ๐.๔๐ + ๐.๑๕lt/lo + ๐.๒๕Ct/Co + ๐.๒๐Mt/Mo

๔.๖ งานเจาะ หมายถึง การเจาะพร้อมทั้งฝังท่อกรูขนาดรูไม่น้อยกว่า ๔๘ มิลลิเมตร ในชั้นดิน หินผุหรือหินที่แตกหัก เพื่ออัดฉีดน้ำปูน และให้รวมถึงงานซ่อมแซมฐานรากอาคารชลประทาน ถนนและอาคารต่าง ๆ โดยการอัดฉีดน้ำปูน

ใช้สูตร K = ๐.๔๐ + ๐.๒๐lt/lo + ๐.๑๐Mt/Mo + ๐.๒๐Et/Eo + ๐.๑๐Ft/Fo

๔.๗ งานอัดฉีดน้ำปูน ค่าอัดฉีดน้ำปูนจะเพิ่มหรือลด ให้เฉพาะราคาซีเมนต์ที่เปลี่ยนแปลงตามดัชนีราคาของซีเมนต์ ที่กระทรวงพาณิชย์จัดทำขึ้น ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด กับเดือนที่เปิดซองประกวดราคา;

<u>หมวดที่ ๕ งานระบบสาธารณูปโภค</u>

๕.๑ งานวางท่อ AC และ PVC

๕.๑.๑ ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างเป็นผู้จัดหาท่อและหรืออุปกรณ์ให้

ใช้สูตร K = ๐.๕๐ + ๐.๒๕lt/lo + ๐.๒๕Mt/Mo

๕.๑.๒ ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อ AC และหรืออุปกรณ์

ใช้สูตร K = ๐.๔๐ + ๐.๑๐lt/lo + ๐.๑๐Mt/Mo + ๐.๔๐Act/ACo

๕.๑.๓ ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อ PVC และหรืออุปกรณ์

ใช้สูตร K = ๐.๔๐ + ๐.๑๐lt/lo + ๐.๑๐Mt/Mo + ๐.๔๐PVCt/PVCo

๕.๒ งานวางท่อเหล็กเกลียวและท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE

๕.๒.๑ ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างเป็นผู้จัดหาท่อและหรืออุปกรณ์ให้

ใช้สูตร K = ๐.๔๐ + ๐.๑๐lt/lo + ๐.๑๕Mt/Mo + ๐.๒๐Et/Eo + ๐.๑๕Ft/Fo

๕.๒.๒ ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อเหล็กเหนียวและหรืออุปกรณ์และให้รวมถึงงาน TRANSMISSION CONDUT

ใช้สูตร K = ๐.๔๐ + ๐.๑๐lt/lo + ๐.๑๐Mt/Mo + ๐.๑๐Et/Eo + ๐.๓๐GIPt/GIPo

๕.๒.๓ ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE และหรืออุปกรณ์

ใช้สูตร K = ๐.๕๐ + ๐.๑๐lt/lo + ๐.๑๐Mt/Mo + ๐.๓๐PEt/PEo

๕.๓ งานปรับปรุงระบบอุโมงค์ส่งน้ำและงาน SECONDARY LINING

ใช้สูตร K = ๐.๔๐ + ๐.๑๐lt/lo + ๐.๑๕Et/Eo + ๐.๓๕GIPt/GIPo

๕.๔ งานวางท่อ PVC หุ้มด้วยคอนกรีต

ใช้สูตร K = ๐.๓๐ + ๐.๑๐lt/lo + ๐.๒๐Ct/Co + ๐.๐๕Mt/Mo + ๐.๐๕St/So + ๐.๓๐PVCt/PVCo

๕.๕ งานวางท่อ PVC กลบทราย

ใช้สูตร K = ๐.๒๕ + ๐.๐๕lt/lo + ๐.๐๕Mt/Mo + ๐.๖๕PVCt/PVCo

๕.๖ งานวางท่อเหล็กอาบสังกะสี

ใช้สูตร K = ๐.๒๕ + ๐.๒๕lt/lo + ๐.๕๐GIPt/GIPo

ประเภทงานและสูตรต่อไปนี้ใช้เฉพาะงานก่อสร้างของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทยเท่านั้น

๕.๗ งานก่อสร้างระบบสายส่งแรงสูงและสถานีไฟฟ้าย่อย

๕.๗.๑ งานติดตั้งเสา โครงเหล็กสายส่งและอุปกรณ์รวมทั้งงานติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าสถานีย่อยสำหรับงานติดตั้ง เสา โครงเหล็กสายส่งและอุปกรณ์ประกอบด้วย ลักษณะงานดังนี้คือ PRELIMINARY WORK (ยกเว้น BOUNDARY POST) , TOWERS , INSULATOR STRING AND OVERHEAD GROUND WIRE ASSEMBLIES, CONDUCTOR AND OVERHEAD GROUND WIRE STRINGING , LINE ACCESSORIES , GROUNDING MATERIALS

/สำหรับงาน...

สำหรับงานติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าสถานีไฟฟ้าย่อย หมายถึง เฉพาะการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าเท่านั้น

ใช้สูตร K = ๐.๖๐ + ๐.๒๕It/Io + ๐.๑๕Ft/Fo

๕.๗.๒ งานก่อสร้างฐานรากไฟฟ้า (TOWER FOUNDATION) และงานติดตั้ง BOUNDARY POST

ใช้สูตร K = ๐.๓๕ + ๐.๒๐It/Io + ๐.๒๐Ct/Co + ๐.๑๐St/So + ๐.๑๕Ft/Fo

๕.๗.๓ งานก่อสร้างฐานรากอุปกรณ์ไฟฟ้าสถานีไฟฟ้าย่อย

ใช้สูตร K = ๐.๕๐ + ๐.๒๐It/Io + ๐.๑๕Ct/Co + ๐.๑๕St/So

๕.๘ งานหล่อและตอกเสาเข็มคอนกรีตอัดแรง

๕.๘.๑ งานเสาเข็มคอนกรีตอัดแรง

ใช้สูตร K = ๐.๓๕ + ๐.๑๕It/Io + ๐.๒๐Ct/Co + ๐.๓๐St/So

๕.๘.๒ งานเสาเข็มแบบ CAST IN PLACE

ใช้สูตร K = ๐.๓๐ + ๐.๑๐It/Io + ๐.๒๕Ct/Co + ๐.๓๕St/So

ประเภทงานและสูตรต่อไปนี้ใช้เฉพาะงานก่อสร้างของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคเท่านั้น

๕.๙ งานก่อสร้างสายส่งแรงสูงระบบแรงดัน ๖๙-๑๑๕ KV.

๕.๙.๑ ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างเป็นผู้จัดหาวัสดุและหรืออุปกรณ์ให้

ใช้สูตร K = ๐.๘๐ + ๐.๐๕It/Io + ๐.๑๐Mt/Mo + ๐.๐๕Ft/Fo

๕.๙.๒ ในกรณีที่ผู้รับจ้างเป็นผู้จัดหาวัสดุและหรืออุปกรณ์

ใช้สูตร K = ๐.๔๕ + ๐.๐๕It/Io + ๐.๒๐Mt/Mo + ๐.๐๕Ft/Fo + ๐.๒๕Wt/Wo

ดัชนีราคาที่ใช้คำนวณสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ จัดทำขึ้นโดย กระทรวงพาณิชย์

K = ESCALATION FACTOR

It = ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Io = ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

Ct = ดัชนีราคาซีเมนต์ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Co = ดัชนีราคาซีเมนต์ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

Mt = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Mo= ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

St = ดัชนีราคาเหล็กในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

So = ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

Gt = ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Go = ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

At = ดัชนีราคาแอสฟัลท์ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Ao = ดัชนีราคาแอสฟัลท์ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

Et = ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Eo = ดัชนีราคาเครื่องจักรและบริภัณฑ์ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

Ft = ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Fo = ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

Act = ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Aco = ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

PVCt = ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

PVCo = ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

/GIPt = ดัชนี...

GIPt = ดัชนีราคาท่อเหล็กอาบสังกะสีในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

GIPo = ดัชนีราคาท่อเหล็กอาบสังกะสี ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

Pet = ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Peo = ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

Wt = ดัชนีราคาสายไฟฟ้าในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด

Wo = ดัชนีราคาสายไฟฟ้าในเดือนที่เปิดซองประกวดราคา

วิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

๑. การคำนวณค่า K จากสูตร ตามลักษณะงานนั้น ๆ ให้ใช้ตัวเลขดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างของกระทรวงพาณิชย์ โดยใช้ฐานของปี ๒๕๓๐ เป็นเกณฑ์ในการคำนวณ

๒. การคำนวณค่า K สำหรับกรณีที่มีงานก่อสร้างหลายประเภทรวมอยู่ในสัญญาเดียวกัน จะต้องแยกค่างาน ก่อสร้างในแต่ละประเภทให้ชัดเจนตามลักษณะของงานนั้น และให้สอดคล้องกับสูตรที่ได้กำหนดไว้

๓. การคำนวณค่า K กำหนดให้ใช้เลขทศนิยม ๓ ตำแหน่งทุกขั้นตอน โดยไม่มีการปัดเศษและกำหนดให้ทำ เลขสัมพันธ์(เปรียบเทียบ) ให้เป็นผลสำเร็จก่อนแล้วจึงนำผลลัพธ์ไปคูณกับตัวเลขคงที่หน้าเลขสัมพันธ์นั้น

๔. ให้พิจารณาเงินเพิ่มหรือลดราคาค่างานจากราคาที่ผู้รับจ้างทำสัญญาตกลงกับผู้ว่าจ้างเมื่อค่า K ตามสูตร สำหรับงานก่อสร้างนั้น ๆ ในเดือนที่ส่งมอบงานมีค่าเปลี่ยนแปลงไปจากค่า K ในเดือนเปิดซองราคามากว่า ๔% ขึ้น ไป โดยนำเฉพาะส่วนที่เกิน ๔% มาคำนวณปรับเพิ่มหรือลดค่างานแล้วแต่กรณี (โดยไม่คิด ๔% แรกให้)

๕. ในกรณีผู้รับจ้างไม่สามารถทำการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาในสัญญา โดยเป็นความผิดของผู้รับจ้าง ค่า K ตามสูตรต่าง ๆ จะนำมาใช้ในการคำนวณค่างานให้ใช้ค่า K ของเดือนสุดท้ายตามอายุสัญญา หรือค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานจริงแล้วแต่ว่าค่า K ตัวใดจะมีค่าน้อยกว่า

๖. การจ่ายเงินแต่ละงวดให้จ่ายค่าจ้างงานที่ผู้รับจ้างทำได้แต่ละงวดตามสัญญาไปก่อน ส่วนค่างานเพิ่มหรือ ค่างานลดลงซึ่งจะคำนวณได้ก็ต่อเมื่อทราบดัชนีราคาวัสดุก่อสร้างซึ่งนำมาคำนวณหาค่า K ของเดือนที่ส่งมอบงานงวดนั้น ๆเป็นที่แน่นอนแล้ว เมื่อคำนวณเงินเพิ่มได้ให้ขอทำความตกลงเรื่องการเงินกับสำนักงบประมาณ

๙. ระยะเวลาส่งมอบงานหรืองวดงาน/การจ่ายเงิน

กำหนดจ่ายเงิน ๔ งวด ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินให้ผู้รับจ้าง เป็นเงินตามที่กำหนดไว้แต่ละงวด เมื่อผู้รับจ้าง ได้ทำงานแล้วเสร็จงวดหนึ่ง งวดใด ตามที่กำหนดไว้ในงวดนั้นๆ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานก่อสร้าง ได้ตรวจรับไว้ ถูกต้อง (ตามรายละเอียดแนบท้ายมาพร้อมนี้)

๑๐. วงเงินในการจัดหา

เงินงบประมาณโครงการ ๒,๔๔๖,๐๐๐.๐๐ บาท

ราคากลางงานก่อสร้าง ๒,๔๖๔,๗๐๖.๗๒ บาท

๑๑. สถานที่ก่อสร้าง

ทางหลวงท้องถิ่น พท.ถ.๔๐ – ๐๒๕ สายหนองหลัก – ท่าพลับ หมู่ที่ ๓,๔ ตำบลควนขนุน อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง

๑๒. อัตราค่าปรับ

หากผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานได้แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง และผู้ว่าจ้างยังมิได้บอกเลิกสัญญาจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของจำนวนวงเงินตามสัญญาจ้าง

/๑๓. การรับประ...

๑๓. <u>การรับประกันความชำรุดบกพร่อง</u>

ผู้ชนะการเสนอราคาจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่เทศบาลตำบลหนองพ้อได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือ เสียหายนั้นเกิดจากความชำรุดบกพร่องของผู้รับจ้าง อันเกิดจากการใช้วัสดุไม่ถูกต้อง หรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือ ทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจำต้องรีบทำการแก้ไขให้เรียบร้อย โดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างบิดพลิ้วไม่กระทำการดังกล่าว ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้ง เป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อย ภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่ จำทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย

๑๔. <u>มาตรฐานฝีมือช่าง</u>

เมื่อเทศบาลตำบลหนองพ้อ ได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้างตามประกาศนี้แล้ว ผู้รับจ้างจะต้อตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว จะต้องมีและใช้ช่างซึ่งจะต้อง เป็นผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่างจากคณะกรรมการกำหนดมาตรฐานและทดสอบฝีมือแรงงาน หรือจาก สถาบันของทางราชการหรือสถาบันเอกชนที่ทางราชการรับรอง หรือเป็นผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. และ ปวท.หรือเทียบเท่าจากสถาบันการศึกษาที่ ก.พ. รับรองให้เข้ารับราชการได้ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๑๐ ของแต่ละ สาขาช่าง จำนวนอย่างน้อย ๑ คน ในสาขาช่างโยธา หรือช่างก่อสร้าง หรือวิศวกรโยธา

๑๕. <u>เงื่อนไขและข้อกำหนด</u>

- ตามหนังสือด่วนที่สุด ที่ กค(กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว๑๒๔ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖ เรื่อง แนวทางปฏิบัติตาม สัญญาจ้างและกำหนดคุณสมบัติของผู้มีสิทธิยื่นข้อเสนอ
- หนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ที่ กค(กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๕๖ ลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๖ ข้อ ๑ - ข้อ ๓
- ตามหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ กค(กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๗๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ แนวทางปฏิบัติฯ ข้อ ๑.๒(๑.๒.๑.๑)

๑๖. <u>หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ</u>

๑๖.๑ เทศบาลตำบลหนองพ้อ จะพิจารณาเงื่อนไขต่างๆ ที่ปรากฏในขอบเขตของงาน (Terms of Reference :TOR) นี้

๑๖.๒ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในครั้งนี้ เทศบาลตำบลหนองพ้อ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา

หมายเหตุ : ผู้สนใจเสนอสามารถวิจารณ์เสนอข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้เป็นลายลักษณ์อักษรที่ โทรศัพท์ ๐๗๔-๖๗๓๘๑๒ หมายเลขโทรสาร ๐๗๔-๖๗๓๘๑๓ หรือเว็บไซต์ของเทศบาลตำบลหนองพ้อ www.nongporcity.go.th โดยเปิดเผยตัว พร้อมระบุชื่อที่อยู่หมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้

คณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายณรงค์ชัย เบียดตะคุ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางสาวพันธุ์ทิพย์ ทองเดช)
นายช่างเขียนแบบอาวุโส

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสมศักดิ์ บุญเผือก)
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

รายการแบ่งงวดงาน
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น พท.ถ.40-025 สายหนองหลัก - ท่าพลับ หมู่ที่ 3,4 กว้าง 4.00เมตรยาวประมาณ 652.00 เมตร หนา 0.15เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,608.00 ตารางเมตร ตำบลควนขนุน อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ณ.รหัสทางหลวงท้องถิ่น พท.ถ.40-025 สายหนองหลัก - ท่าพลับ หมู่ที่ 3,4 งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 2,446,000.-บาท (สองล้านสี่แสนสี่หมื่นหกพันบาทถ้วน) ราคากลางคำนวณได้ 2,464,706.72 บาท (สองล้านสี่แสนหกหมื่นสี่พันสี่ร้อยเจ็ดร้อยหกบาทเจ็ดสิบสองสตางค์) 1 ระยะเวลา 150 วัน 2 งวดงาน 4 งวด

งวดที่ 1. เป็นจำนวนเงิน 736,700.-บาท คิดประมาณร้อยละ 30.00 ของมูลค่างานก่อสร้างทั้งหมด

- งานป้ายโครงการ ป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ จุดเริ่มต้นและสิ้นสุด แล้วเสร็จ
- งานปรับเกลี่ยแต่งและพื้นทางเดิมบดอัดแน่น แล้วเสร็จ พร้อมผลทดสอบหาความหนาแน่น
- งานตัดดินคันทางทั้งหมด แล้วเสร็จ
- งานถมดินคันทางทั้งหมด แล้วเสร็จ
- งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ศก.0.60ม.ทั้งหมด แล้วเสร็จ
- งานดินถมคันทางทั้งหมด แล้วเสร็จ พร้อมผลทดสอบหาความหนาแน่น
- งานพื้นทางวัสดุคัดเลือกทั้งหมด แล้วเสร็จ พร้อมผลทดสอบหาความหนาแน่น
- งานทรายหยาบรองใต้ผิวทางคอนกรีต บดอัดแน่น แล้วเสร็จ

ซึ่งจะแล้วเสร็จภายในระยะเวลาจำนวน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

งวดที่ 2. เป็นจำนวนเงิน 507,400.-บาท คิดประมาณร้อยละ 20.50 ของมูลค่างานก่อสร้างทั้งหมด

- งานผิวทางปอร์ตแลนด์คอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง 4.00 เมตร ยาว 218.00 เมตร (พื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 872.00 ตารางเมตร)

พร้อมผลทดสอบกำลังอัดประลัยของแท่งตัวอย่างคอนกรีตต้องมีค่ากำลังอัดประลัยไม่ต่ำกว่า 240 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร ที่อายุ 28 วัน หรือกำลังอัดประลัยเพื่อตรวจรับงานคอนกรีตก่อนอายุคอนกรีตครบ 28 วันให้ตรวจรับได้แต่ต้องมีผลการทดสอบกำลังอัดประลัยของแท่งตัวอย่างคอนกรีตที่เก็บจากการเทผิวคอนกรีตจริงในหน้างาน ซึ่งต้องมีค่ากำลังอัดประลัยไม่ต่ำกว่า 325 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร ทั้งนี้อายุของคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน ซึ่งจะแล้วเสร็จภายในระยะเวลาจำนวน 40 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

งวดที่ 3. เป็นจำนวนเงิน 507,400.-บาท คิดประมาณร้อยละ 20.50 ของมูลค่างานก่อสร้างทั้งหมด

- งานผิวทางปอร์ตแลนด์คอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง 4.00 เมตร ยาว 218.00 เมตร (พื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 872.00 ตารางเมตร)

หรือพื้นที่รวมผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กรวมไม่น้อยกว่า 1,744.00 ตารางเมตร ของพื้นที่ทั้งหมด
พร้อมผลทดสอบกำลังอัดประลัยของแท่งตัวอย่างคอนกรีตต้องมีค่ากำลังอัดประลัยไม่ต่ำกว่า 240 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร ที่อายุ 28 วัน หรือกำลังอัดประลัยเพื่อตรวจรับงานคอนกรีตก่อนอายุคอนกรีตครบ 28 วันให้ตรวจรับได้แต่ต้องมีผลการทดสอบกำลังอัดประลัยของแท่งตัวอย่างคอนกรีตที่เก็บจากการเทผิวคอนกรีตจริงในหน้างาน ซึ่งต้องมีค่ากำลังอัดประลัยไม่ต่ำกว่า 325 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร ทั้งนี้อายุของคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน ซึ่งจะแล้วเสร็จภายในระยะเวลาจำนวน 40 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

รายการแบ่งงวดงาน
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น พท.ถ.40-025 สายหนองหลัก - ท่าพลับ หมู่ที่ 3,4 กว้าง 4.00เมตรยาวประมาณ 652.00 เมตร หนา 0.15เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,608.00 ตารางเมตร ตำบลควนขนุน อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ณ.รหัสทางหลวงท้องถิ่น พท.ถ.40-025 สายหนองหลัก - ท่าพลับ หมู่ที่ 3,4 งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 2,446,000.-บาท (สองล้านสี่แสนสี่หมื่นหกพันบาทถ้วน) ราคากลางคำนวณได้ 2,464,706.72 บาท (สองล้านสี่แสนหกหมื่นสี่พันสี่ร้อยเจ็ดร้อยหกบาทเจ็ดสิบสองสตางค์) 1 ระยะเวลา 150 วัน 2 งวดงาน 4 งวด

งวดที่ 4. เป็นจำนวนเงิน 694,500.-บาท คิดประมาณร้อยละ 29.00 ของมูลค่างานก่อสร้างทั้งหมด

- งานผิวทางปอร์ตแลนด์คอนกรีตสริมเหล็ก หนา 0.15 เมตร แล้วเสร็จทั้งหมด

หรือพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กรวมไม่น้อยกว่า 2,608.00 ตารางเมตร ของพื้นที่ทั้งหมด พร้อมผลทดสอบกำลังอัดประลัยของแท่งตัวอย่างคอนกรีตต้องมีค่ากำลังอัดประลัยไม่ต่ำกว่า 240 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร ที่อายุ 28 วัน หรือกำลังอัดประลัยเพื่อตรวจรับงานคอนกรีตก่อนอายุคอนกรีตครบ 28 วันให้ตรวจรับได้แต่ต้องมีผลการทดสอบกำลังอัดประลัยของแท่งตัวอย่างคอนกรีตที่เก็บจากการเทผิวคอนกรีตจริงในหน้างาน ซึ่งต้องมีค่ากำลังอัดประลัยไม่ต่ำกว่า 325 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร ทั้งนี้อายุของคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน ซึ่งจะแล้วเสร็จภายในระยะเวลาจำนวน 40 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

- งานไหล่ทางหินคลุก ปรับเกลี่ยแต่ง แล้วเสร็จ
- งานรอยต่อคอนกรีตทุกประเภททั้งหมด แล้วเสร็จ
- งานทำความสะอาดสถานที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย พร้อมส่งมอบพื้นที่
- งานอื่นๆ ตามสัญญาจ้างและแบบรูปรายการละเอียดกำหนด แล้วเสร็จ

ซึ่งจะแล้วเสร็จภายในระยะเวลาจำนวน ๔๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

คณะกรรมกาจัดทำแบบรูปรายการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายณรงค์ชัย เบียดตะคุ)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาวพันธ์ทิพย์ ทองเดช)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายสมศักดิ์ บุญเผือก)

แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น พท.ถ.40-025 สายหนองหลัก-ท่าพลับ หมู่ที่ 3,4 กว้าง 4.00 เมตร ยาว 652.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,608.00ตารางเมตร ตำบลควนขนุน อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลหนองพ้อ / เทศบาลตำบลหนองพ้อ

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 2,446,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมวางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 12 ธันวาคม 2568 เป็นเงิน 2,464,706.72 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ณรงค์ชัย เบียดตะคุ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการกองช่าง

7.2 สมศักดิ์ บุญเผือก กรรมการกำหนดราคากลาง เจ้าพนักงานธุรการ

7.3 พันธุ์ทิพย์ ทองเดช กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างเขียนแบบอาวุโส เทศบาลตำบลหนองพ้อ

ณรงค์ชัย เบียดตะคุ
12 ธันวาคม 2568 10:38

(นายณรงค์ชัย เบียดตะคุ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นางสาวพันธุ์ทิพย์ ทองเดช)
นายช่างเขียนแบบ

(นายสมศักดิ์ บุญเผือก)
เจ้าพนักงานธุรการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น พท.ถ.40-025 สายหนองหลัก-ท่าพลับ หมู่ที่ 3,4 กว้าง 4.00 เมตร ยาว 652.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,608.00ตารางเมตร ตำบลควนขนุน อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง เทศบาลตำบลหนองพอ/เทศบาลตำบลหนองพอ

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานดิน							
	1.1 งานพื้นทางเดิมปรับเกลี่ยและบดอัดแน่น							
1	1.1.1 งานปรับเกลี่ยพื้นทางเดิมและบดอัดแน่น	ตร.ม.	2,934.000	11.57	33,946.38	1.3848	16.02	47,008.94
	1.2 งานดิน (EARTHWORK)							
	1.2.1 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)							
2	1.2.1.1 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	165.000	361.59	59,662.35	1.3848	500.72	82,620.42
	2. งานดิน (EARTHWORK)							
	2.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)							
3	2.1.1 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	41.720	57.42	2,395.56	1.3848	79.51	3,317.37
	2.2 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)							

ณรงค์ชัย เบียดตะคุ
12 ธันวาคม 2568 10:40:24

(นายณรงค์ชัย เบียดตะคุ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นางสาวพันธุ์ทิพย์ ทองเดช)
นายช่างเขียนแบบ

(นายสมศักดิ์ บุญเผือก)
เจ้าพนักงานธุรการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น พท.ถ.40-025 สายหนองหลัก-ท่าพลับ หมู่ที่ 3,4 กว้าง 4.00 เมตร ยาว 652.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,608.00ตารางเมตร ตำบลควนขนุน อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง เทศบาลตำบลหนองพอ/เทศบาลตำบลหนองพอ

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	2.2.1 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A) 3. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 3.1 งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต (MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT)	ลบ.ม.	747.270	382.78	286,040.01	1.3848	530.07	396,108.20
5	3.1.1 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT) 3.2 งานไหล่ทาง (SHOULDER)	ลบ.ม.	130.400	890.26	116,089.90	1.3848	1,232.83	160,761.29
6	3.2.1 งานไหล่ทางหินคลุกปรับเกลี่ยแต่ง 4. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 4.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)	ลบ.ม.	117.360	534.60	62,740.65	1.3848	740.31	86,883.25

ณรงค์ชัย เบียดตะคุ
12 ธันวาคม 2568 10:40:24

(นายณรงค์ชัย เบียดตะคุ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นางสาวพันธุ์ทิพย์ ทองเดช)
นายช่างเขียนแบบ

(นายสมค[illegible])
เจ้าพนักงานพัสดุการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น พท.ถ.40-025 สายหนองหลัก-ท่าพลับ หมู่ที่ 3,4 กว้าง 4.00 เมตร ยาว 652.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,608.00ตารางเมตร ตำบลควนขนุน อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลตำบลหนองพอ/เทศบาลตำบลหนองพอ

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	4.1.1 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 15 .....ซม.(PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)(ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม.	2,608.000	430.13	1,121,779.04	1.3848	595.64	1,553,439.61
8	4.1.2 รอยต่อเผื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	เมตร	24.000	252.03	6,048.72	1.3848	349.01	8,376.26
9	4.1.3 รอยต่อเผื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT) 5. งานโครงสร้าง (STRUCTURES)	เมตร	236.000	123.99	29,261.64	1.3848	171.70	40,521.51
10	5.1 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด 0.60 ม. 6. งานอื่นๆ	ม.	36.000	1,526.79	54,964.44	1.3848	2,114.29	76,114.75
11	6.1 ป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับโครงการก่อสร้าง	ป้าย	2.000	3,450.00	6,900.00	1.3848	4,777.56	9,555.12
							รวมราคากลาง	2,464,706.72

ณรงค์ชัย เบียดตะคุ
12 ธันวาคม 2568 10:40:24

(นายณรงค์ชัย เบียดตะคุ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นางสาวพันธุ์ทิพย์ ทองเกต)
นายช่างเขียนแบบ

(นายสมศักดิ์ บุญเผือก)
เจ้าพนักงานธุรการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น พท.ถ.40-025 สายหนองหลัก-ท่าพลับ หมู่ที่ 3,4 กว้าง 4.00 เมตร ยาว 652.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,608.00ตารางเมตร ตำบลควนขนุน อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง	เทศบาลตำบลหนองพอ/เทศบาลตำบลหนองพอ

ณรงค์ชัย เบียดตะคุ

12 ธันวาคม 2568 10:40:24

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น พท.ถ.40-025 สายหนองหลัก-ท่าพลับ หมู่ที่ 3,4 กว้าง 4.00 เมตร ยาว 652.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,608.00ตารางเมตร ตำบลควนขนุน อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง เทศบาลตำบลหนองพ้อ/เทศบาลตำบลหนองพ้อ

(ณรงค์ชัย เบียดตะคุ)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(สมศักดิ์ บุญเผือก)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(พันธุ์ทิพย์ ทองเดช)
กรรมการกำหนดราคากลาง

ณรงค์ชัย เบียดตะคุ
12 ธันวาคม 2568

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	0.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	1.1666	5.5000	27.5004	1.2750	1.0700	1.3642	1.3848	1.4054
10.00	16.0808	1.1666	5.5000	22.7474	1.2274	1.0700	1.3133	1.3345	1.3557
20.00	10.6384	1.1666	5.5000	17.3050	1.1730	1.0700	1.2551	1.2742	1.2933
30.00	7.5559	1.1666	5.5000	14.2225	1.1422	1.0700	1.2221	1.2394	1.2567
40.00	7.4310	1.1666	5.0000	13.5976	1.1359	1.0700	1.2154	1.2342	1.2530
50.00	6.9412	1.1666	5.0000	13.1078	1.1310	1.0700	1.2101	1.2290	1.2480
60.00	6.3772	1.1666	5.0000	12.5438	1.1254	1.0700	1.2041	1.2230	1.2418
70.00	6.3435	1.1666	4.5000	12.0101	1.1201	1.0700	1.1985	1.2177	1.2370
80.00	6.0233	1.1666	4.5000	11.6899	1.1168	1.0700	1.1949	1.2143	1.2336

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	**0.00 %**	**ดอกเบี้ยเงินกู้**	**7.00 % ต่อปี**
เงินประกันผลงานหัก	**0.00 %**	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	**7.00 %**

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
90.00	5.4722	1.1666	4.5000	11.1388	1.1113	1.0700	1.1890	1.2078	1.2265
100.00	5.1693	1.1666	4.5000	10.8359	1.1083	1.0700	1.1858	1.2042	1.2226
110.00	4.7961	1.1666	4.0000	9.9627	1.0996	1.0700	1.1765	1.1945	1.2125
120.00	4.7235	1.1666	4.0000	9.8901	1.0989	1.0700	1.1758	1.1940	1.2122
130.00	4.4428	1.1666	4.0000	9.6094	1.0960	1.0700	1.1727	1.1906	1.2085
140.00	4.3285	1.1666	4.0000	9.4951	1.0949	1.0700	1.1715	1.1895	1.2076
150.00	4.1865	1.1666	4.0000	9.3531	1.0935	1.0700	1.1700	1.1879	1.2057
160.00	4.0853	1.1666	4.0000	9.2519	1.0925	1.0700	1.1689	1.1869	1.2049
170.00	4.0051	1.1666	4.0000	9.1717	1.0917	1.0700	1.1681	1.1860	1.2039

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	0.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
180.00	3.9481	1.1666	4.0000	9.1147	1.0911	1.0700	1.1674	1.1853	1.2031
190.00	4.2661	1.1666	3.5000	8.9327	1.0893	1.0700	1.1655	1.1843	1.2031
200.00	4.2419	1.1666	3.5000	8.9085	1.0890	1.0700	1.1652	1.1840	1.2027
210.00	4.1793	1.1666	3.5000	8.8459	1.0884	1.0700	1.1645	1.1835	1.2024
220.00	4.0683	1.1666	3.5000	8.7349	1.0873	1.0700	1.1634	1.1821	1.2009
230.00	3.9805	1.1666	3.5000	8.6471	1.0864	1.0700	1.1624	1.1810	1.1997
240.00	3.8615	1.1666	3.5000	8.5281	1.0852	1.0700	1.1611	1.1796	1.1980
250.00	3.7521	1.1666	3.5000	8.4187	1.0841	1.0700	1.1599	1.1782	1.1965
260.00	3.6511	1.1666	3.5000	8.3177	1.0831	1.0700	1.1589	1.1770	1.1951

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	0.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
270.00	3.5577	1.1666	3.5000	8.2243	1.0822	1.0700	1.1579	1.1759	1.1939
280.00	3.4708	1.1666	3.5000	8.1374	1.0813	1.0700	1.1569	1.1748	1.1926
290.00	3.3900	1.1666	3.5000	8.0566	1.0805	1.0700	1.1561	1.1738	1.1915
300.00	3.3145	1.1666	3.5000	7.9811	1.0798	1.0700	1.1553	1.1729	1.1905
350.00	3.2735	1.1666	3.5000	7.9401	1.0794	1.0700	1.1549	1.1724	1.1900
400.00	3.1484	1.1666	3.5000	7.8150	1.0781	1.0700	1.1535	1.1712	1.1890
450.00	3.1265	1.1666	3.5000	7.7931	1.0779	1.0700	1.1533	1.1710	1.1887
500.00	3.0167	1.1666	3.5000	7.6833	1.0768	1.0700	1.1521	1.1698	1.1875
700.00	2.7734	1.1666	3.5000	7.4400	1.0744	1.0700	1.1496	1.1668	1.1841

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	0.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≥700.00	2.7734	1.1666	3.5000	7.4400	1.0744	1.0700	1.1496	1.1668	1.1841

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	1,779,828.69 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	1,779,828.69 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	2,446,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	0.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3848

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน

1.1 งานพื้นทางเดิมปรับเกลี่ยและบดอัดแน่น

1.1.1 งานปรับเกลี่ย พื้นทางเดิมและบดอัดแน่น

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา ลูกรัง 10 ซม.	=	11.570 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	11.57 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน

1.2 งานดิน (EARTHWORK)

1.2.1 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

1.2.1.1 งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	78.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	22.860 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 18.710 กม.	=	89.090 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	189.950 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 189.950 X 1.600	=	303.920 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งขั้นบันได (งานตัดแต่งขั้นบันได)	=	8.580 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	49.090 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	361.59 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

2.1.1 งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.790 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	19.210 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	28.000 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 28.000	=	35.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	22.420 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	57.42 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานดิน (EARTHWORK)

2.2 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)

2.2.1 งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	78.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	34.010 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 19.000 กม.	=	90.420 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	202.430 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 202.430 x 1.60	=	323.888 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	58.900 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	382.788 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	382.78 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.1 งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต (MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT)

3.1.1 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง(ทรายคอนกรีต)	=	400.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 50.740 กม.	=	235.900 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	635.900 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 635.900 X 1.40	=	890.260 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) (บดทับ) X 0.00	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 890.260 + 0.000	=	890.260 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	890.26 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.2 งานไหล่ทาง (SHOULDER)

3.2.1 งานไหล่ทางหินคลุกปรับเกลี่ยแต่ง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	260.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	34.010 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15.000 กม.	=	72.080 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	366.090 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 366.090 X 1.25	=	457.612 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการปรับเกลี่ยแต่ง 76.990 บาท/ลบ.ม.	=	76.990 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 457.612 + 76.990	=	534.602 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	534.60 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

4.1.1 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 15 15.000 ซม.(PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)(ใช้ตะแกรงเหล็ก)

ขนาด กว้าง 4.000 x 10.00 เมตร	=	40.000 ตร.ม.
ปริมาณงานทั้งโครงการ	=	391.200 ลบ.ม.
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ + ค่าขนส่ง = 2,520.000 0.000	=	2,520.000 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	=	40.000 ตร.ม.
ปริมาตรคอนกรีต = 15.000 x 40.000 / 100	=	6.000 ลบ.ม.
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ + ค่าขนส่ง 6.000 ลบ.ม. @ 2,520.000	=	15,120.000 บาท
ค่าตะแกรงเหล็ก 40.000 ตร.ม. x 28.000 บาท/ตร.ม.	=	1,120.000 บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก 40.000 ตร.ม. x 6.000 บาท/ตร.ม.	=	240.000 บาท
ค่าแบบเหล็ก (ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง) = 21.940 X 10 เมตร	=	219.400 บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต (ค่าปูผิวคอนกรีต) = 12.650 X 40.000 ตร.ม.	=	506.000 บาท
ค่าบ่ม (0.000) = 0.000 X 0.000 ตร.ม.	=	0.000 บาท
ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต 40.000 ตร.ม. x 0.000 บาท/ตร.ม.	=	0.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	17,205.400 บาท
ค่างานต้นทุน = 17,205.40 / 40.00	=	430.13 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

4.1.2 รอยต่อเผื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)

คิดจากความยาว 4.000 ม.

ค่าเหล็ก 14.495 กก. @ 30,064.180 (บาท/ตัน) /1,000)	=	435.780 บาท
METAL CAP + ทาสี + จาระบี 13.000 ชุด @ 15.000	=	195.000 บาท
JOINT FILLER 0.500 ตร.ม. @ 70.000	=	35.000 บาท
JOINT SEALER 2.500 ลิตร @ 45.000	=	112.500 บาท
ค่าหยอดยาง 4.000 ม. @ (ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต)	=	61.480 บาท
แผ่นพลาสติก 0.000 ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
ไม้แบบ 0.600 ตร.ม. @ 280.600	=	168.360 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,008.120 บาท
ค่างานต้นทุน = 1,008.12 / 4.00	=	252.03 บาท/เมตร

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

4.1.3 รอยต่อเผื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)

คิดจากความยาว 4.000 ม.

ค่าเหล็ก 9.035 กก. @ 30,929.710 (บาท/ตัน) /1,000)	=	279.449 บาท
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 4.000 ม. @ (ค่าตัดรอยต่อคอนกรีตและหยอดยาง)	=	97.040 บาท
ค่าสี + จาระบี 13.000 ชุด @ 4.000	=	52.000 บาท
JOINT SEALER 1.500 ลิตร @ 45.000	=	67.500 บาท
แผ่นพลาสติก 0.000 ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	495.989 บาท
ค่างานต้นทุน = 495.98 / 4.00	=	123.99 บาท/เมตร

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

5.1 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด 0.60 ม.

ขุดดิน 1.840 ลบ.ม. @ ดิน - ขุดตัด	=	39.836 บาท/ม.
ค่าท่อ	=	1,100.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน		
ค่าขนท่อขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท		
ค่าขนส่ง 21.000 กม. = (54.390 X 13) + 300	=	1,007.070 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 1,007.070 / 24	=	41.961 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	=	345 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,526.797 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,526.79 บาท/ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานอื่นๆ

6.1 ป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับโครงการก่อสร้าง

ค่าดำเนินการ+ค่าแรง	=	3,450.000 บาท/ป้าย
ค่างานต้นทุน	=	3,450.00 บาท/ป้าย

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น พท.ถ.40-025 สายหนองหลัก-ท่าพลับ หมู่ที่ 3,4 กว้าง 4.00 เมตร ยาว 652.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,608.00ตารางเมตร ตำบลควนขนุน อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

สาย รหัสทางหลวงท้องถิ่น พท.ถ.40-025 สายหนองหลัก-ท่าพลับ

ตอน สายหนองหลัก-ท่าพลับ

อยู่ในท้องที่จังหวัด	พัทลุง	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	31.5 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		0.00%
เงินประกันผลงานหัก		0.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	(11-2568)ทรายหยาบทรายหยาบ	ลบ.ม.	542.06	21.00	99.58	0.00	0.00	641.64	พ.ย. 2568	
2	วัสดุคัดเลือกดินลูกรัง	ลบ.ม.	78.00	19.00	90.42	0.00	0.00	168.42	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
3	หินคลุกหินคลุก	ลบ.ม.	260.00	15.00	72.08	0.00	0.00	332.08	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
4	(11-2568)กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ซม.)รูปลูกบาศก์15*15*15ซม.และรูปทรงกระบอก15*30ซม.ตราซีแพค*รูปลูกบาศก์240กก./ตร.ซม.และรูปทรงกระบอก210กก	ลบ.ม.	2,520.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,520.00	พ.ย. 2568	
5	ตะแกรงเส้นกลมผิวเรียบสี่เหลี่ยมจัตุรัสศก.	ตร.ม.	28.00	0.00	0.00	0.00	0.00	28.00	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น พท.ถ.40-025 สายหนองหลัก-ท่าพลับ หมู่ที่ 3,4 กว้าง 4.00 เมตร ยาว 652.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,608.00ตารางเมตร ตำบลควนขนุน อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

สาย รหัสทางหลวงท้องถิ่น พท.ถ.40-025 สายหนองหลัก-ท่าพลับ

ตอน สายหนองหลัก-ท่าพลับ

อยู่ในท้องที่จังหวัด พัทลุง	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	31.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		0.00%	
เงินประกันผลงานหัก	0.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
5	4มม.ขนาดตาราง20x20ซม.	ตร.ม.	28.00	0.00	0.00	0.00	0.00	28.00	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
6	(09-2562)เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง19มม.ยาว10เมตรต	ตัน	26,450.36	21.00	33.82	80.00	3,500.00	30,064.18	ก.ย. 2562	
7	JointFiller(แผ่นโฟม)	ตร.ม.	70.00	0.00	0.00	0.00	0.00	70.00	ธ.ค. 2568	บันทึกสืบ
8	JointFiller(ยางมะตอย)	ลิตร	45.00	0.00	0.00	0.00	0.00	45.00	ธ.ค. 2568	บันทึกสืบ
9	หัวจุกพีวีซีปิด	ชุด	15.00	0.00	0.00	0.00	0.00	15.00	ธ.ค. 2568	บันทึกสืบ
10	(02-2566)เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24	ตัน	26,915.89	21.00	33.82	80.00	3,900.00	30,929.71	ก.พ. 2566	

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น พท.ถ.40-025 สายหนองหลัก-ท่าพลับ หมู่ที่ 3,4 กว้าง 4.00 เมตร ยาว 652.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,608.00ตารางเมตร ตำบลควนขนุน อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

สาย รหัสทางหลวงท้องถิ่น พท.ถ.40-025 สายหนองหลัก-ท่าพลับ

ตอน สายหนองหลัก-ท่าพลับ

อยู่ในท้องที่จังหวัด	พัทลุง	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	31.5 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			0.00%
เงินประกันผลงานหัก	0.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
10	(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง15มม.ยาว10เมตรตราบลส.	ต้น	26,915.89	21.00	33.82	80.00	3,900.00	30,929.71	ก.พ. 2566	-
11	ค่าทาสี+จาระบี	ชุด	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.00	ธ.ค. 2568	บันทึกสืบ
12	(11-2568)ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กปากลิ้นรางชั้น3(มอก.128/2549)ยาว1เมตรศก.0.60ม.	ท่อน	1,165.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,165.00	พ.ย. 2568	
13	ทรายทรายหยาบ	ต้น	400.00	50.74	235.90	0.00	0.00	635.90	ธ.ค. 2568	บันทึกสืบ
14	ท่อระบายน้ำคอนกรีตท่อระบายน้ำคอนกรี	ท่อน	1,100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,100.00	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น พท.ถ.40-025 สายหนองหลัก-ท่าพลับ หมู่ที่ 3,4 กว้าง 4.00 เมตร ยาว 652.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,608.00ตารางเมตร ตำบลควนขนุน อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

สาย รหัสทางหลวงท้องถิ่น พท.ถ.40-025 สายหนองหลัก-ท่าพลับ

ตอน สายหนองหลัก-ท่าพลับ

อยู่ในท้องที่จังหวัด พัทลุง เขตฝนตก ฝนชุก 1 ราคาน้ำมันโซลา 31.5 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00%

เงินประกันผลงานหัก 0.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
14	ตเสริมเหล็กปากระฆังชั้น3ยาว1เมตรศก.0.-60เมตร	ท่อน	1,100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,100.00	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
15	ดินถมที่ดินถมที่ราคาณแหล่งดิน	ลบ.ม.	78.00	18.71	89.09	0.00	0.00	167.09	ธ.ค. 2568	บันทึกสืบ

ที่ มท ๐๘๑๙.๓/ว ๒๐๘๒

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดสมุทรสงคราม
ถนนอัมพวา-บางแพ ๒ ตำบลอัมพวา อำเภออัมพวา
สมุทรสงคราม ๗๕๑๒๐

๑๗ มกราคม ๒๕๖๔

เรื่อง ประชาสัมพันธ์การรับสมัครสอบคัดเลือกเพื่อบรรจุและแต่งตั้งบุคคลเข้ารับราชการเป็นข้าราชการส่วนท้องถิ่น

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบล เทศบาล และเมืองพัทยา ทุกแห่ง

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ประกาศสำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดสมุทรสงคราม เรื่อง รับสมัครสอบคัดเลือกเพื่อบรรจุและแต่งตั้งบุคคลเข้ารับราชการเป็นข้าราชการส่วนท้องถิ่น จำนวน ๑ ฉบับ
๒. ใบสมัครสอบคัดเลือกเพื่อบรรจุและแต่งตั้งบุคคลเข้ารับราชการเป็นข้าราชการส่วนท้องถิ่น จำนวน ๑ ชุด

ด้วยสำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดสมุทรสงคราม จะดำเนินการสอบคัดเลือกเพื่อบรรจุและแต่งตั้งบุคคลเข้ารับราชการเป็นข้าราชการส่วนท้องถิ่น ตำแหน่งนักทรัพยากรบุคคล ปฏิบัติการ ระดับ ๓, ๔ ตำแหน่งนักวิชาการคลัง ปฏิบัติการ ระดับ ๓, ๔ ตำแหน่งนักวิชาการพัสดุ ปฏิบัติการ ระดับ ๓, ๔ ตำแหน่งนักวิชาการสาธารณสุข ปฏิบัติการ ระดับ ๓, ๔ ตำแหน่งนักวิชาการสิ่งแวดล้อม ปฏิบัติการ ระดับ ๓, ๔ ตำแหน่งนักวิชาการเกษตร ปฏิบัติการ ระดับ ๓, ๔ ตำแหน่งนักวิชาการศึกษา ปฏิบัติการ ระดับ ๓, ๔ ตำแหน่งนักวิชาการตรวจสอบภายใน ปฏิบัติการ ระดับ ๓, ๔ ตำแหน่งนักวิชาการพัฒนาชุมชน ปฏิบัติการ ระดับ ๓, ๔ ตำแหน่งนักวิชาการประชาสัมพันธ์ ปฏิบัติการ ระดับ ๓, ๔ ตำแหน่งนักวิชาการท่องเที่ยว ปฏิบัติการ ระดับ ๓, ๔ ตำแหน่งนักวิชาการเงินและบัญชี ปฏิบัติการ ระดับ ๓, ๔ ตำแหน่งนักวิชาการพาณิชย์ ปฏิบัติการ ระดับ ๓, ๔ ตำแหน่งนักวิชาการจัดการงานทั่วไป ปฏิบัติการ ระดับ ๓, ๔ ตำแหน่งนักวิชาการเผยแพร่ ปฏิบัติการ ระดับ ๓, ๔ ตำแหน่งนักวิชาการสวัสดิการสังคม ปฏิบัติการ ระดับ ๓, ๔ ตำแหน่งนักวิชาการช่างโยธา ปฏิบัติการ ระดับ ๓, ๔ ตำแหน่งนักวิชาการช่างไฟฟ้า ปฏิบัติการ ระดับ ๓, ๔ ตำแหน่งนักวิชาการช่างสำรวจ ปฏิบัติการ ระดับ ๓, ๔ ตำแหน่งนักวิชาการช่างเขียนแบบ ปฏิบัติการ ระดับ ๓, ๔ ตำแหน่งนักวิชาการช่างเครื่องกล ปฏิบัติการ ระดับ ๓, ๔ ตำแหน่งนักวิชาการช่างอุตสาหกรรม ปฏิบัติการ ระดับ ๓, ๔ ตำแหน่งนักวิชาการช่างสุขาภิบาล ปฏิบัติการ ระดับ ๓, ๔ ตำแหน่งนักวิชาการช่างผังเมือง

เทศบาลตำบลหนองพอ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น พท. ถ.40-025

สายหนองหลัก – ท่าพลับ หมู่ที่ 3,4

กว้าง 4.00เมตร ยาว 652 เมตร หนา 0.15เมตร

หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,608 ตารางเมตร

ตำบลควนขนุน อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง

ปีงบประมาณ 2569

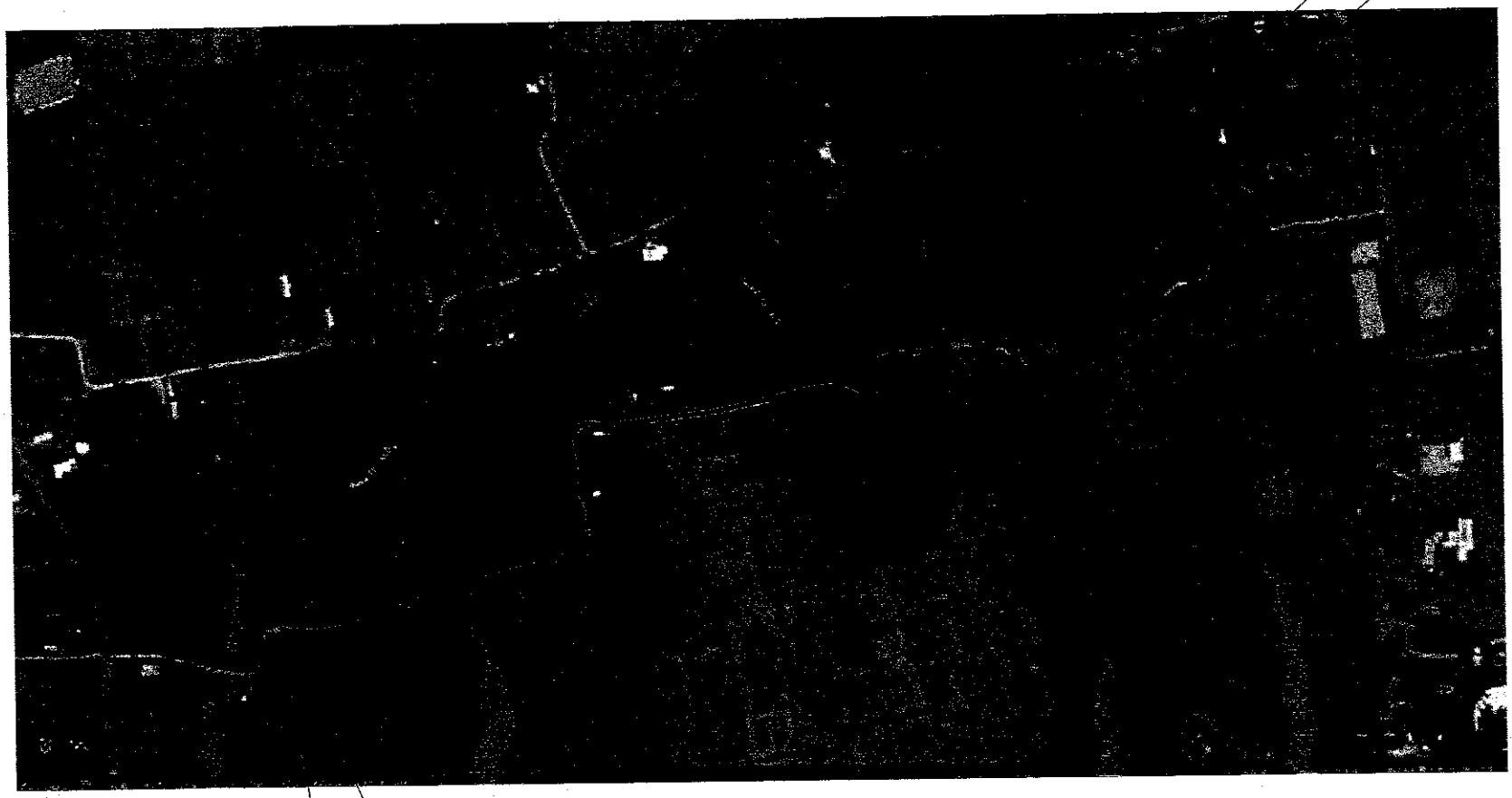
ช่วงกม. 0+000.00 ถึง กม. 0+652.00

จุดเริ่มต้น พิกัด N 7.47916 E 100.011048

จุดสิ้นสุด พิกัด N 7.745965 E 100.006270

แผ่นที่	รายการ	จำนวนแผ่น
1	สารบัญ	1
2	แผนที่โดยสังเขปแสดงจุดที่ตั้งโครงการ	1
3	แปลนตามยาว	1
4	รายการประกอบแบบ,ข้อกำหนดและมาตรฐานต่างๆ	1
5	ปริมาณงานและโครงสร้างระบายน้ำ	1
6	รูป Profile Grade	4
7	รูปตัด Section	4
8	แบบมาตรฐานงานทาง แบบเลขที่ ทถ.1-01	1
9	แบบขยายรูปตัดมาตรฐาน,ขยายรอยต่อ ตามแบบท.1-01	1
10	แบบมาตรฐานท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ชนิดกลม	2
11	แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	1
	รวม	18

แผนที่แสดงจุดที่ตั้งโครงการ และแผนที่สังเขป



เทศบาลตำบลหนองพอก
จังหวัดพัทลุง

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสทางหลวงท้องถิ่น พท.ถ.40-025
สายหนองหลัก – ท่าพลับ หมู่ที่ 3,4
กว้าง 4.00เมตร ยาว 652 เมตร หนา 0.15เมตร
หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,608 ตารางเมตร
ตำบลควนขนุน อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง

สถานที่ก่อสร้าง
สายหนองหลัก – ท่าพลับ หมู่ที่ 3,4
ตำบลควนขนุน อำเภอควนขนุน
จังหวัดพัทลุง

สำรวจ
(นางสาวพันธุ์ทิพย์ ของเดช)
นายช่างเขียนแบบอาวุโส

เขียนแบบ
(นางสาวพันธุ์ทิพย์ ของเดช)
นายช่างเขียนแบบอาวุโส

วิศวกร

ตรวจสอบ
(นายณรงค์ชัย เอียดตะคุ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นางจุรีรา กลับแป้น)
รองปลัดเทศบาล รักษาราชการแทน
ปลัดเทศบาล

อนุมัติ
(นายบูรยฤทธิ์ ลิราม)
นายกเทศมนตรีตำบลหนองพอก

หมายเหตุ

แบบ
แผนที่แสดงจุดสิ้นทาง

แผ่นที่ 2 / 10
จำนวน 10 แผ่น

วด/ปป/...
/12/68

สารบัญแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้าง

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการก่อนผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อนหากมีการกำหนดมาตรฐานนี้ไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้น ๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้าง ยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
4. ตาระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด( ) เป็นตาระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
5. รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
6. ผู้ควบคุมงานหมายถึงผู้ควบคุมงานและ/หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ
7. มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้าง มทช.231-2562 มาตรฐานงานผิวจราจรคอนกรีต
8. ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการฯ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
9. สาธารณูปโภค และสาธารณูประการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า,โทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้นไปให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
10. ท่อ คสล. ให้ใช้เต็มความยาวตามมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
11. ให้แต่งดินเติม และ/หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองข้าง เพื่อให้น้ำสามารถระบายผ่านท่อได้
12. จำนวนท่อ และตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
13. ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ, และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
14. ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อมตามแบบ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
15. การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับแต่งตามข้อ 12,13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
16. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ
17. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ว่าอันตรายนั้นจะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างตามที่กฎหมายกำหนด ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟในระหว่างก่อสร้างตามมาตรฐาน มทช.231-2562
18. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายเตือนเครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟในระหว่างก่อสร้างตามมาตรฐาน มทช.231-2562
19. สำหรับเหล็ก LONGITUDINAL TEMPERATURE STEEL และ TRANSVERSE TEMPERATURE STEEL ผู้รับจ้างสามารถใช้เหล็ก WIRE MESH ตาม มอก. 737 ขนาด dai 4x4mm.@0.20x0.20ม.เว้นรองคุณภาพจากผู้ผลิต ให้ผู้ว่าจ้าง อนุมัติก่อนดำเนินการก่อสร้าง

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้าง เพื่อสงเสริมการใช้ สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศ

การบริหารสัญญาและการตรวจรับพัสดุ

1.6.1 การจัดทำแผนการใช้พัสดุไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 และการใช้เหล็กไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ที่ผลิตภายในประเทศ สำหรับการจัดจ้างก่อสร้างและการจ้างที่มีใช่งานก่อสร้าง

(1) หน่วยงานของรัฐจะต้องให้คู่สัญญาจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา (ภาคผนวก 1) โดยส่งให้หน่วยงานของรัฐภายใน 60วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา

(2) หน่วยงานของรัฐจะต้องให้คู่สัญญาจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา (ภาคผนวก 2) โดยส่งให้หน่วยงานของรัฐ ภายใน 60วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา

ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจสอบว่าพัสดุที่ส่งมอบ เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

การตรวจรับพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ สามารถดำเนินการดังนี้

(1) กรณีที่เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศที่ได้รับการรับรองจากสภาอุตสาหกรรม แห่งประเทศไทย ให้ตรวจสอบรายการพัสดุที่ได้รับการรับรอง และออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

(2) กรณีที่เป็นพัสดุที่ไม่ใช่รายการพัสดุตาม (1) ให้ตรวจสอบจากข้อมูลที่ปรากฏบนฉลากของสินค้า ที่ติดบนบรรจุภัณฑ์ของสินค้า

การจัดทำรายงานผลการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศสำหรับงานจ้างก่อสร้าง และงานจ้างที่มีใช่งานก่อสร้าง

ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุเป็นผู้จัดทำรายงานผลการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ (ตามภาคผนวก 3)เสนอหัวหน้าหน่วยงานของรัฐเพื่อทราบพร้อมกับรายงานผลการตรวจรับงานงวดสุดท้าย

20 มาตรฐานงานโครงสร้าง
-มาตรฐานงานคอนกรีตและคอนกรีตเสริมเหล็ก ให้เป็นไปตาม มทช. ๑๐๑- ๒๕๖๒
-มาตรฐานงานเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต ให้เป็นไปตาม มทช. ๑๐๓- ๒๕๖๒

21 มาตรฐานงานทาง
(1) **มาตรฐานวัสดุถมคันทาง** (Embankment) **ให้เป็นไปตาม มทช. ๒๐๑- ๒๕๖๒**
(2) **มาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง** (Subbase) **ให้เป็นไปตาม มทช. ๒๐๒- ๒๕๖๒**
(3) **มาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก** (Crushed Rock Base) **ให้เป็นไปตาม มทช. ๒๐๓ - ๒๕๖๒**
(4)มาตรฐานงานไหล่ทาง (Shoulder) ให้เป็นไปตาม มทช.๒๒๔- ๒๕๖๒

22 มาตรฐานงานท่อระบายน้ำ และทางเดินเท้า
งานท่อระบายน้ำ
(1) มาตรฐานงานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ให้เป็นไปตาม มทช.๕๐๑- ๒๕๖๒
(2) มาตรฐานงานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่น ๆ ให้เป็นไปตาม มทช.๕๐๒-๒๕๖๒

หมายเหตุ
_ อัตราส่วนผสมราดแบบราบ หนาดิ้ง
_ ในกรณีที่การถมหรือการตัดสูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดมาตรฐานทางที่อมสูง หรือ ตัดลึกมาก ตามแบบ ทช. .2_501/45

หมายเหตุ

การพิจารณาตรวจสอบ

คอนกรีตที่หล่อแล้วจะยอมรับได้ต่อเมื่อ ผลการทดสอบกำลังอัดตาม มทช.(ท)105.1: มาตรฐานการทดสอบหาค่าความต้านทานแรงอัดของแท่งคอนกรีต (Compressive Strength of Concrete)เป็นไปตามข้อกำหนดดังนี้
-กำลังอัดประลัยของแท่งตัวอย่างคอนกรีตที่อายุ28วันต้องไม่ต่ำกว่า 240 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร หรือตามที่แบบกำหนด ถ้าแท่งตัวอย่างคอนกรีตใดมีกำลังอัดต่ำกว่าที่กำหนด กำลังอัดเฉลี่ยทั้ง3 ของตัวอย่างต้องสูงกว่าที่กำหนดไม่น้อยกว่าร้อยละ 5และผลต่างของกำลังอัดที่มีกำลังต่ำสุดกับค่าที่กำหนดต้องไม่เกินร้อยละ10
- การพิจารณากำลังอัดประลัยเพื่อตรวจรับงานคอนกรีตก่อนอายุครบ28วัน ให้ตรวจรับได้แต่ ต้องมีผลการทดสอบกำลังอัดประลัยของแท่งตัวอย่างคอนกรีตที่เก็บจากการเทผิวคอนกรีตจริงในหน้างาน ซึ่งต้องมีค่ากำลังอัดประลัยไม่ต่ำกว่า 325 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร หรือตามที่แบบกำหนด ทั้งนี้อายุของคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน

-หากปรากฏว่าค่ากำลังอัดประลัยของแท่งตัวอย่างคอนกรีตดังกล่าวต่ำกว่า325กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร หรือตามที่แบบกำหนด ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ที่จะขอให้ทำการตรวจสอบค่าความต้านทานแรงอัดของคอนกรีตในช่วงงานนั้นๆเพิ่มเติมโดยทำการเจาะเก็บตัวอย่างขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 10เซนติเมตรและมีอัตราส่วนระหว่างความสูงและเส้นผ่านศูนย์กลางประมาณ2: 1มาทดสอบในห้องปฏิบัติการตามมทช.(ท)105.1: มาตรฐานการทดสอบหาค่าความต้านทานแรงอัดของแท่งคอนกรีต(Compressive Strength of Concrete)การเจาะเก็บตัวอย่างทดสอบจะต้องดำเนินการภายในเวลา60วัน นับจากวันที่เทคอนกรีตช่วงนั้นซึ่งผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งสิ้นสำหรับตำแหน่งที่เจาะและจำนวนตัวอย่างที่ต้องการผู้ควบคุมงานจะเป็นผู้กำหนด
-การทดสอบหาค่ากำลังอัดของแท่งตัวอย่างคอนกรีต ผู้รับจ้างจะต้องส่งให้หน่วยงานราชการหรือสถาบันการศึกษาที่มีศักยภาพหรือที่ผู้แทนผู้ว่าจ้างสามารถรวมทำการทดสอบได้เป็นผู้ทดสอบ โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ที่มา มาตราฐานที่ มทช.231-2562 มาตรฐานผิวจราชรคอนกรีต (Concrete Pavement)

เทศบาลตำบลหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น รพก.ถ.40-025 สายหนองหลัก – ท่าพลับ หมู่ที่ 3,4 ตำบลควนชนุน อำเภอควนชนุน จังหวัดพัทลุง ปีงบประมาณ 2569

สถานที่ก่อสร้าง
สายหนองหลัก – ท่าพลับ หมู่ที่ 3,4 ตำบลควนชนุน อำเภอควนชนุน จังหวัดพัทลุง

สำรวจ
(นางสาวพันธุ์ทิพย์ ทองเสง่)
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

เขียนแบบ
(นางสาวพันธุ์ทิพย์ ทองเสง่)
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

วิศวกร

ตรวจสอบ
(นายสงค์ชัย เนียดตะคุ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นางรุจิรา กลั่นแป้น)
รองปลัดเทศบาล รักษาราชการแทน ปลัดเทศบาล

อนุมัติ
(นายยุทธชัย ลีราม)
นายกเทศมนตรีตำบลหนองพอก

หมายเหตุ

แบบ
รายการประกอบแบบ

แผ่นที่ 4 / 18
จำนวน 18 แผ่น

ว/ค/ป/...
/12/68

ปริมาณงานโครงสร้าง

ท่อกลม คสล.

ที่	ตำแหน่ง กม.	1.20 ม.			1.00 ม.			0.80 ม.			0.60 ม.		
		จำนวน แถว	แถวละ ม.	จำนวน ม.	จำนวน แถว	แถวละ ม.	จำนวน ม.	จำนวน แถว	แถวละ ม.	จำนวน ม.	จำนวน แถว	แถวละ ม.	จำนวน ม.
1	0+150										1	9	9
2	0+425										1	9	9
3	0+450										1	9	9
4	0+500										1	9	9
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
	รวม										4	36	36

สะพานและท่อเหลี่ยม คสล.

ที่	ตำแหน่ง กม.	ขนาด	หมายเหตุ
1.			
2.			
3.			
4.			

ปริมาณงาน

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	หมายเหตุ
1.	งานเกลี่ยปรับแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	2,934.00	
2.	งานดินตัด (ธรรมชาติ)	ลบ.ม.	-	
3.	งานดินถม กลับ (บดอัดแน่น)	ลบ.ม.(แน่น)	-	
4.	งานดินถมคันทาง (บดอัดแน่น)	ลบ.ม.(แน่น)	165.00	
5.	งานวัสดุคัดเลือก ก. (บดอัดแน่น)	ลบ.ม.(แน่น)	747.27	
6.	งานชั้นรองพื้นทางลูกรัง (บดอัดแน่น)	ลบ.ม.	-	
7.	งานทรายรองใต้ผิวคอนกรีต หนา 5 ซม.	ลบ.ม.(แน่น)	130.40	
8.	งานไหล่ทางหินคลุกปรับเกลี่ยแต่ง	ลบ.ม.	117.36	
9.	งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต	ตร.ม.	2,608.00	
	หนา 15 ซม. (ใช้ตะแกรงเหล็ก)			
9.1	รอยต่อเผื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	ม.	24.00	
9.2	รอยต่อเผื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	ม.	236.00	
9.3	ท่อลอดกลม ค.ส.ล. ขนาด ศก.0.60x1.00 ม.	ม.	36.00	
10.	ป้ายโครงการ	ชุด	2.00	

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสทางหลวงท้องถิ่น พท.ถ.40-025
สายหนองหลัก – ท่าพลับ หมู่ที่ 3,4
กว้าง 4.00เมตร ยาว 652 เมตร หนา 0.15เมตร
หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,608 ตารางเมตร
ตำบลควนขนุน อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง
ปีงบประมาณ 2569

สถานที่ก่อสร้าง
สายหนองหลัก – ท่าพลับ หมู่ที่ 3,4
ตำบลควนขนุน อำเภอควนขนุน
จังหวัดพัทลุง

สำรวจ
(นางสาวพันธุ์ทิพย์ ทองเดช)
นายช่างเขียนแบบอาวุโส

เขียนแบบ
(นางสาวพันธุ์ทิพย์ ทองเดช)
นายช่างเขียนแบบอาวุโส

วิศวกร

ตรวจสอบ
(นายแรงค์ชัย เนียดตะคุ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นางรุจิรา กลั่นแป้น)
รองปลัดเทศบาล รักษาราชการแทน
ปลัดเทศบาล

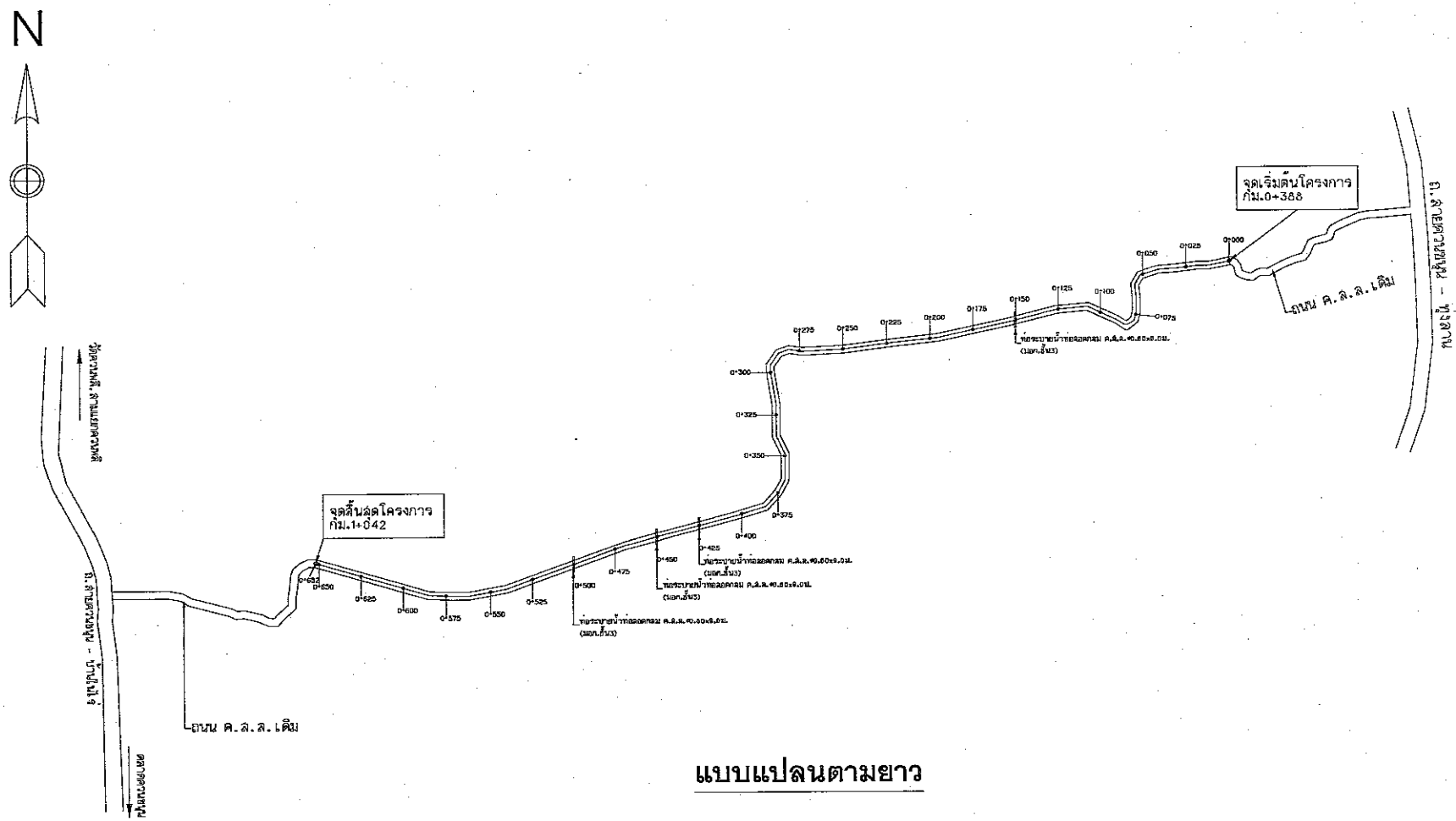
อนุมัติ
(นายภูมิฤทธิ์ สิราม)
นายกเทศมนตรีตำบลหนองพ้อ

หมายเหตุ

แบบ
ปริมาณงานโครงสร้างระบายน้ำ

แผ่นที่ 5 / 18
จำนวน 18 แผ่น

วพ/ป/...
/12/68



แบบแปลนตามยาว

หมายเหตุ

1. จำนวนท่อในแต่ละแถวและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานทั้งนี้ยอดรวมต้องเท่าเดิม
2. ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจรและรางระบายน้ำอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่
4. งานดัด (ได้แก่ งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่นๆ)
5. ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ที่ระบุไว้ในแบบสามารถใช้ท่อลอดเหลี่ยมสำเร็จรูปแทนได้ โดยพื้นที่หน้าตัดของการรับน้ำจะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบพร้อมรายการคำนวณมาให้หน่วยงานเจ้าของแบบตรวจสอบ เพื่อพิจารณาอนุมัติ

โครงการ
ก่อสร้างถนนลอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสทางหลวงท้องถิ่น พท.ถ.40-025
สายหนองหลัก – ท่าพลับ หมู่ที่ 3,4
กว้าง 4.00 เมตร ยาว 652 เมตร หนา 0.15 เมตร
หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,608 ตารางเมตร
ตำบลควนขนุน อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง

สถานที่ก่อสร้าง
สายหนองหลัก – ท่าพลับ หมู่ที่ 3,4
ตำบลควนขนุน อำเภอควนขนุน
จังหวัดพัทลุง

สำรวจ
(นางสาวพันธุ์ทิพย์ ทองเดช่)
นายช่างเขียนแบบวิศวกรรม

เขียนแบบ
(นางสาวพันธุ์ทิพย์ ทองเดช่)
นายช่างเขียนแบบวิศวกรรม

วิศวกร

ตรวจสอบ
(นายณรงค์ชัย เปียดตะคุ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นางรุจิรา กลับแป้น)
รองปลัดเทศบาล รักษาราชการแทน
ปลัดเทศบาล

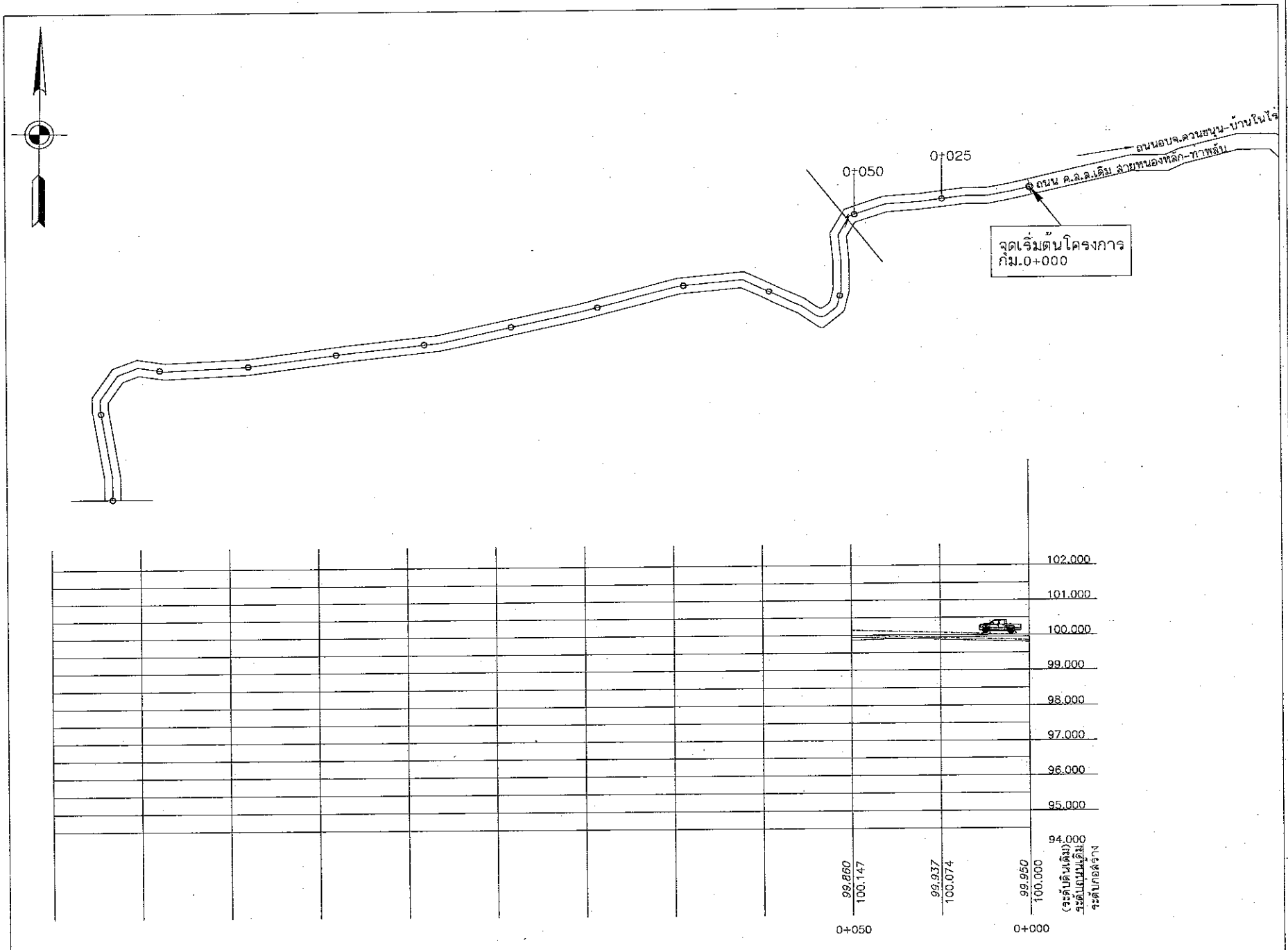
อนุมัติ
(นายบุญเกษี สิรามา)
นายกเทศมนตรีตำบลหนองหอ

หมายเหตุ

แบบ
แบบแปลนตามยาว

แผ่นที่ 3 / 18
จำนวน 18 แผ่น

ว/ด/ป/...
/12/68



โครงการ

สถานที่ก่อสร้าง

สำรวจ

(นางสาวพันธุ์ทิพย์ ทองเดช)
นายช่างเขียนแบบอาวุโส

เขียนแบบ

(นางสาวพันธุ์ทิพย์ ทองเดช)
นายช่างเขียนแบบอาวุโส

วิศวกร

ตรวจสอบ

(นายมรงค์ชัย เนียมตะคุ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางจุฬิจร กลับแป้น)
รองปลัดเทศบาล ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดเทศบาล

อนุมัติ

(นายบุญยฤทธิ์ ศิริราม)
นายกเทศมนตรีตำบลหนองหัว

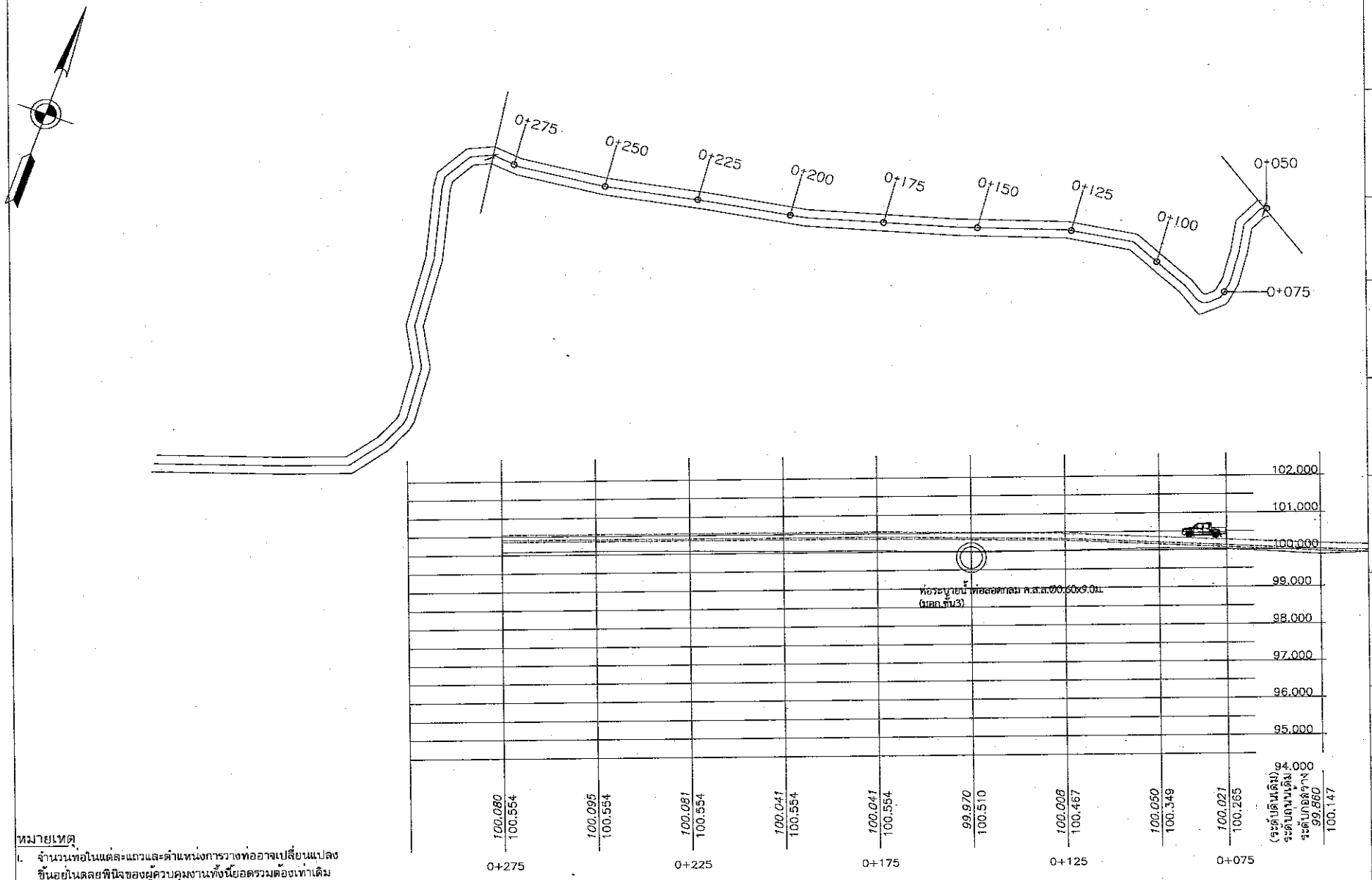
หมายเหตุ

แบบ

รูป Profile Grade

แผ่นที่ 6/18
จำนวน 18 แผ่น

ว/ด/ป/...
/12/68



หมายเหตุ

1. จำนวนท่อในแต่ละแถวและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานทั้งนี้ยอดรวมต้องเท่าเดิม
2. ตำแหน่งกอสร้างสะพาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจรและรางระบายน้ำ อาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่
4. งานดัด (ได้แก่ งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่นๆ)
5. ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ที่ระบุไว้ในแบบสามารถใช้ท่อลอดเหลี่ยมสำเร็จรูปแทนได้ โดยพื้นที่หน้าตัดของการรับน้ำจะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบพร้อมรายการคำนวณมาให้หน่วยงานเจ้าของแบบตรวจสอบ เพื่อพิจารณาอนุมัติ

โครงการ

สถานที่ก่อสร้าง

สำรวจ

(นางสาวพันธุ์ทิพย์ ทองเดช)
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

เขียนแบบ

(นางสาวพันธุ์ทิพย์ ทองเดช)
นายช่างเขียนแบบชำนาญงาน

วิศวกร

ตรวจสอบ

(นายมรกต เขียดตะคุ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางจุรีรัตน์ กลีบแป้น)
รองปลัดเทศบาล รักษาราชการแทน
ปลัดเทศบาล

อนุมัติ

(นายบุญยฤทธิ์ ลีราม)
นายกเทศมนตรีตำบลหนองหัวช้าง

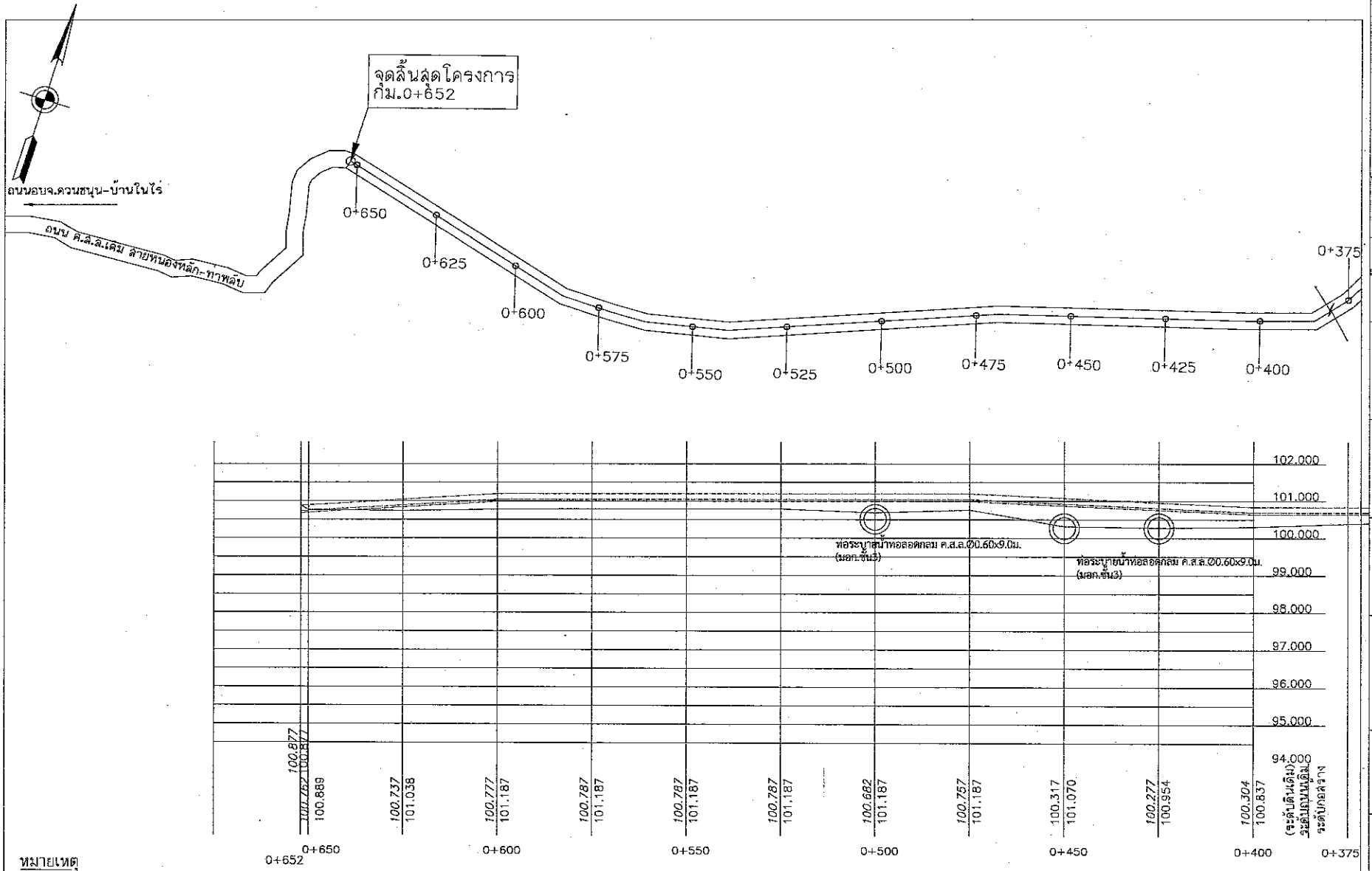
หมายเหตุ

แบบ

รูป Profile Grade

แผ่นที่ 7/18	ว/ด/ป/..
จำนวน 18 แผ่น	/10/67/

ชื่อแบบ			
ตอน/สายทาง			
ทาง			
[ ] Profile Grade			
แผ่นที่ 18	แผ่นที่ 18	7/8/๒...	/12/69



หมายเหตุ

1. จำนวนท่อในแต่ละแถวและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานทั้งนี้ยอดรวมต้องเท่าเดิม
2. ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจรและรางระบายน้ำ อาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่
4. งานดัด (ได้แก่ งานดัดดิน, งานดัดหิน, งานดัดหินแข็ง และงานดัดอื่นๆ)
5. ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ที่ระบุไว้ในแบบสามารถใช้ท่อลอดเหลี่ยมสำเร็จรูปแทนได้ โดยพื้นที่หน้าตัดของการรับน้ำจะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบพร้อมรายการคำนวณมาให้หน่วยงานเจ้าของแบบตรวจสอบ เพื่อพิจารณาอนุมัติ

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหนองหลัก - เทศบาลตำบลควนขนุน หมู่ที่ 5 ขนาดกว้าง 4.00เมตร หนา 0.15 เมตร ยาว 453.00เมตร ไหล่ทางวัสดุคัดเลือกลงลูกรังหนาเฉลี่ยข้างละ 0.25เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตไม่น้อยกว่า 1,812.00 ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนของเทศบาลตำบลควนขนุนกำหนด)

สถานที่ก่อสร้าง

ถนนสายช่มทุ่ง - เทศบาลตำบลควนขนุน หมู่ที่ 5 ตำบลควนขนุน อ.ควนขนุน จ.พัทลุง

สำรวจ

(นางสาวพันธุ์ทิพย์ ทองเดช)
นายช่างเขียนแบบอาวุโส

เขียนแบบ

(นางสาวพันธุ์ทิพย์ ทองเดช)
นายช่างเขียนแบบอาวุโส

วิศวกร

ตรวจสอบ

(นายแวงค์ชัย เอียดตะคุ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางจุรีรัตน์ กลับแป้น)
รองปลัดเทศบาล รักษาราชการแทน ปลัดเทศบาล

อนุมัติ

(นายบุญยฤทธิ์ สีรามา)
นายกเทศมนตรีตำบลหนองหอ

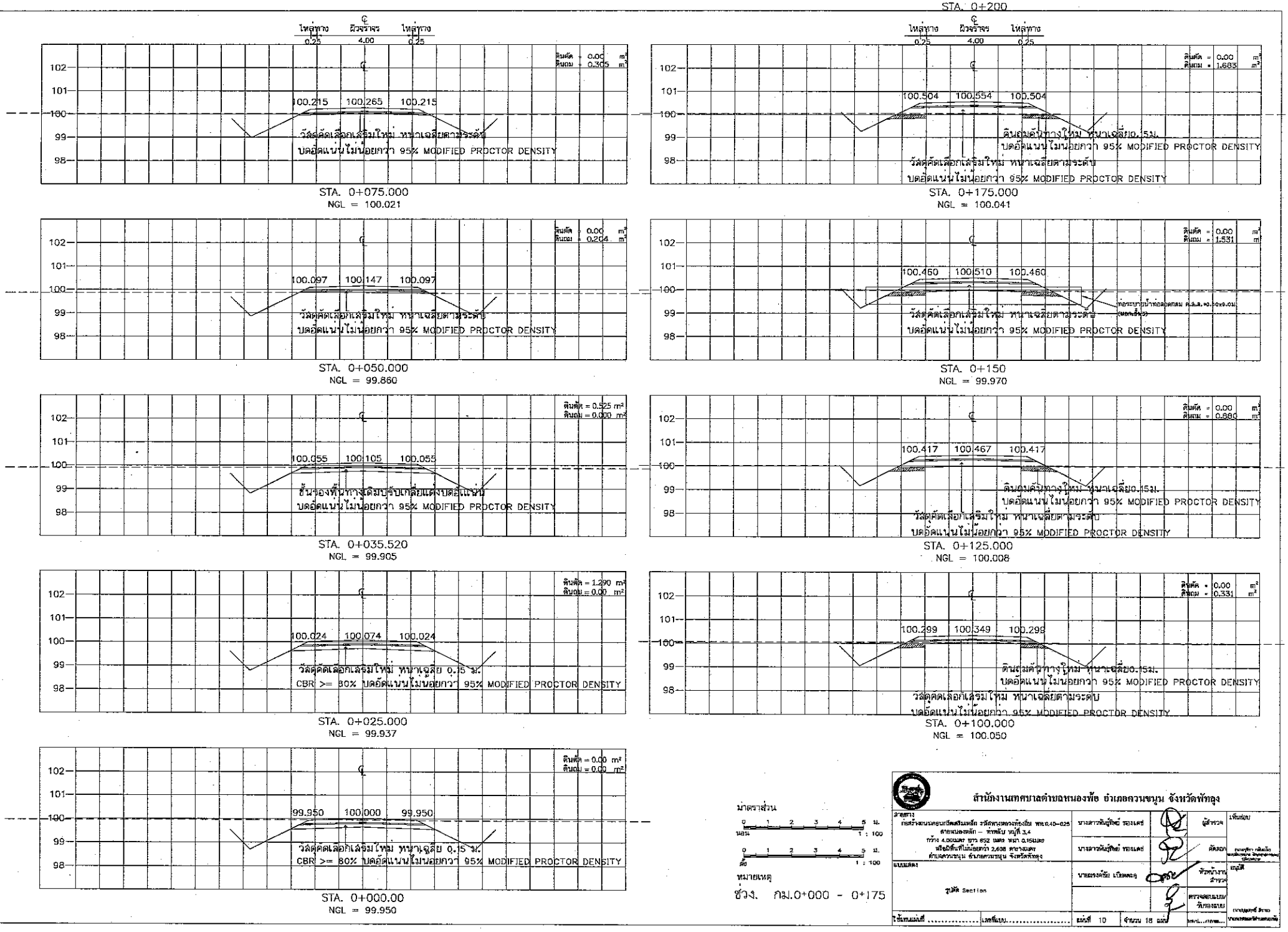
หมายเหตุ

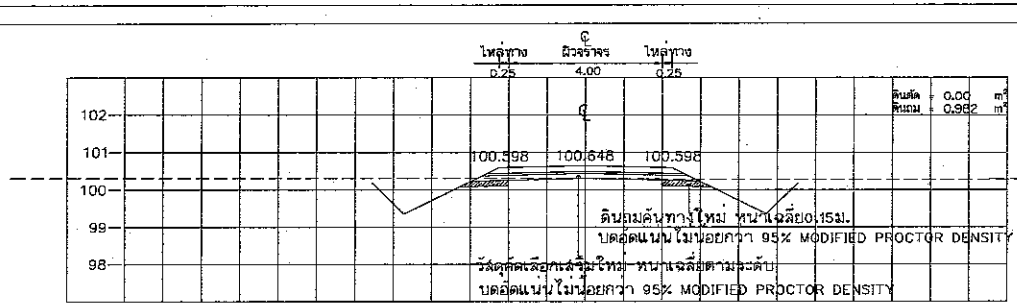
แบบ

รูป Profile Grade

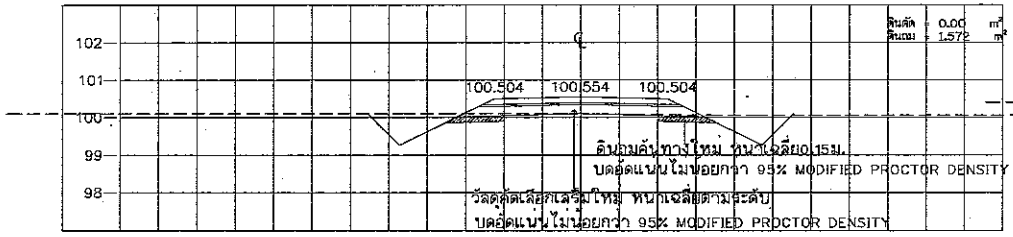
แผ่นที่ 9/18
จำนวน 18 แผ่น

ว/ด/ป/..
/12/68

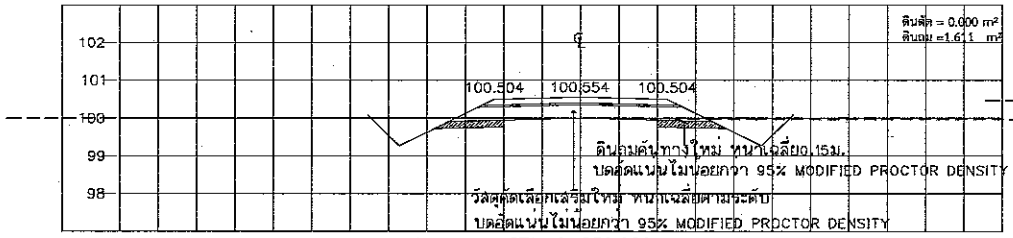

STA. 0+200
ไหล่ทาง 0.25
ผิวจราจร 4.00
ไหล่ทาง 0.25
ดินตัด = 0.00 m²
ดินถม = 0.305 m³
100.215 100.265 100.215
วัสดุคัดเลือกเสริมใหม่ หนาเฉลี่ยตามระดับ
บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
STA. 0+075.000
NGL = 100.021
ดินตัด = 0.00 m³
ดินถม = 1.685 m³
100.504 100.554 100.504
ดินถมคันทางใหม่ หนาเฉลี่ย0.15ม.
บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
วัสดุคัดเลือกเสริมใหม่ หนาเฉลี่ยตามระดับ
บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
STA. 0+175.000
NGL = 100.041
ดินตัด = 0.00 m³
ดินถม = 0.204 m³
100.097 100.147 100.097
วัสดุคัดเลือกเสริมใหม่ หนาเฉลี่ยตามระดับ
บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
STA. 0+050.000
NGL = 99.860
ดินตัด = 0.00 m³
ดินถม = 1.531 m³
100.460 100.510 100.460
ท่อระบายน้ำท่อลอดถนน R.C.B. ขนาด 0.80x0.80 ม.
วัสดุคัดเลือกเสริมใหม่ หนาเฉลี่ยตามระดับ
บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
STA. 0+150
NGL = 99.970
ดินตัด = 0.525 m²
ดินถม = 0.000 m²
100.055 100.105 100.055
ชั้นรองพื้นทางเดิมปรับเกลี่ยแต่งบดอัดแน่น
บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
STA. 0+035.520
NGL = 99.905
ดินตัด = 0.00 m³
ดินถม = 0.680 m³
100.417 100.467 100.417
ดินถมคันทางใหม่ หนาเฉลี่ย0.15ม.
บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
วัสดุคัดเลือกเสริมใหม่ หนาเฉลี่ยตามระดับ
บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
STA. 0+125.000
NGL = 100.008
ดินตัด = 1.290 m²
ดินถม = 0.00 m²
100.024 100.074 100.024
วัสดุคัดเลือกเสริมใหม่ หนาเฉลี่ย 0.15 ม.
CBR >= 80% บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
STA. 0+025.000
NGL = 99.937
ดินตัด = 0.00 m³
ดินถม = 0.331 m³
100.299 100.349 100.299
ดินถมคันทางใหม่ หนาเฉลี่ย0.15ม.
บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
วัสดุคัดเลือกเสริมใหม่ หนาเฉลี่ยตามระดับ
บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
STA. 0+100.000
NGL = 100.050
ดินตัด = 0.00 m²
ดินถม = 0.00 m²
99.950 100.000 99.950
วัสดุคัดเลือกเสริมใหม่ หนาเฉลี่ย 0.15 ม.
CBR >= 80% บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
STA. 0+000.00
NGL = 99.950
102
101
100
99
98
จบ ม.
มาตราส่วน
แนวนอน 1 : 100
แนวตั้ง 1 : 100
หมายเหตุ
ช่วง กม.0+000 - 0+175
สำนักงานเทศบาลตำบลหนองข้อ อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง
ลำดับ
แบบแสดง
รูปตัด Section
นางสาวพันธุ์ทิพย์ รองเดช
นางสาวพันธุ์ทิพย์ รองเดช
นายธงชัย เรืองสะอุ
ผู้ตรวจ
คัดลอก
หัวหน้างานสำรวจ
ตรวจสอบแบบ/รับรองแบบ
เห็นชอบ
อนุมัติ
ใช้เทนแผ่นที่ ..... เรดที่แบบ.....
แผ่นที่ 10 จำนวน 18 แผ่น



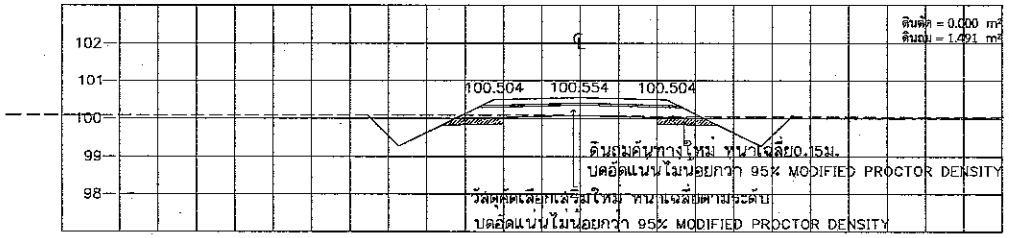
STA. 0+300.000
NGL = 100.309



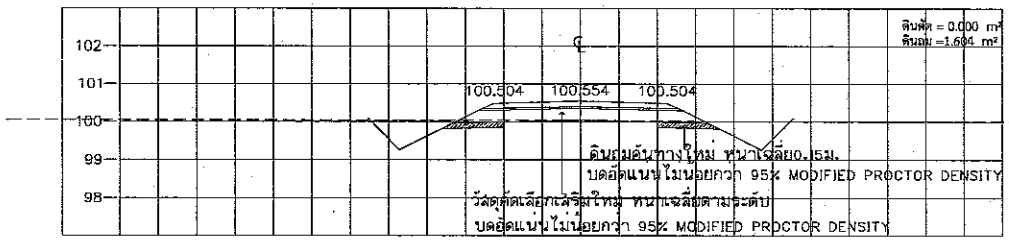
STA. 0+275.000
NGL = 100.095



STA. 0+250.000
NGL = 100.095

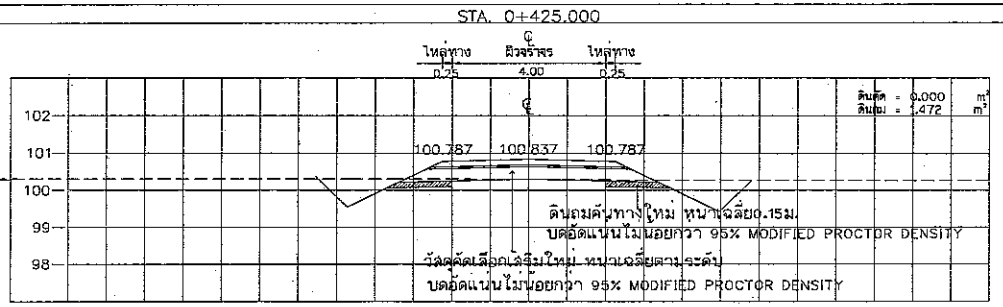


STA. 0+225.000
NGL = 100.081

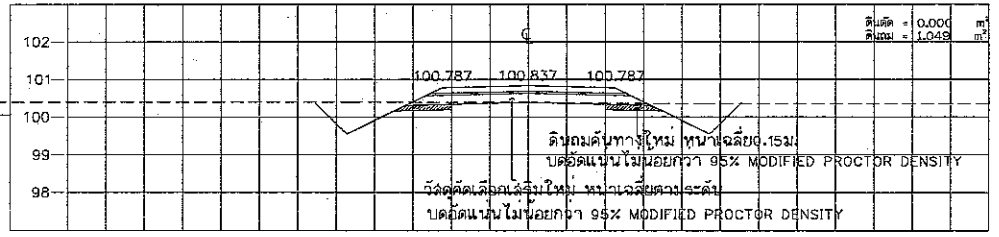


STA. 0+200.000
NGL = 100.041

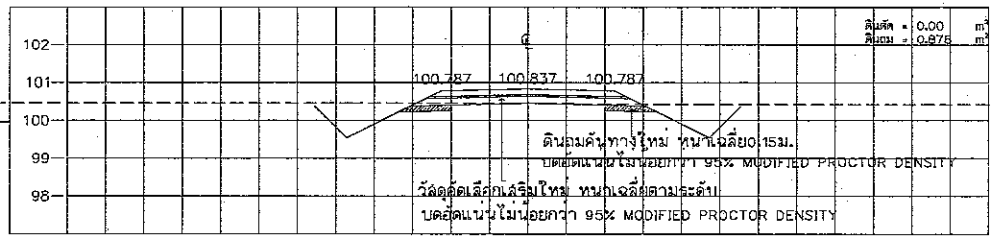
STA. 0+425.000



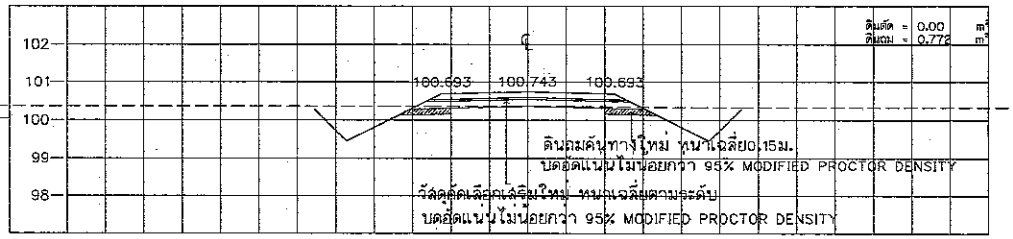
STA. 0+400.000
NGL = 100.304



STA. 0+375.000
NGL = 100.392

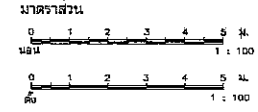


STA. 0+350.00
NGL = 100.457



STA. 0+325.000
NGL = 100.362

มาตราส่วน

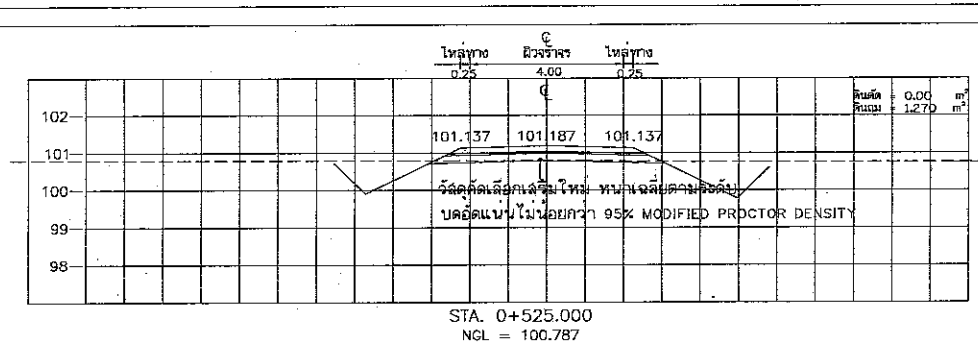


หมายเหตุ

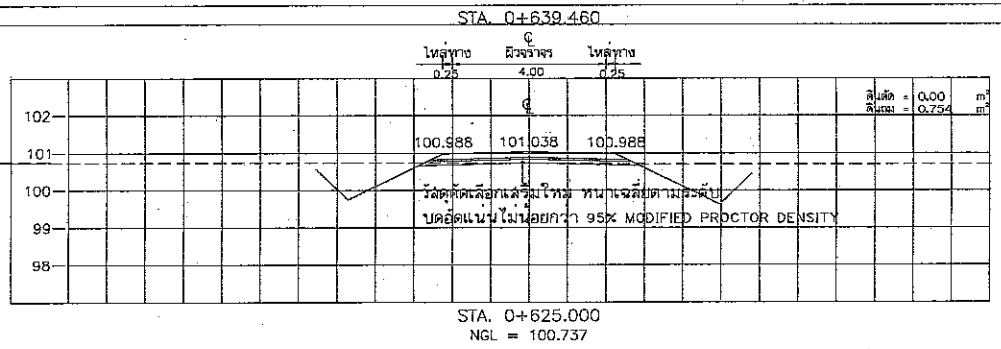
ช่วง. กม.0+200 - 0+400

สำนักงานทดยาลตำบลหนองพ้อ อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง

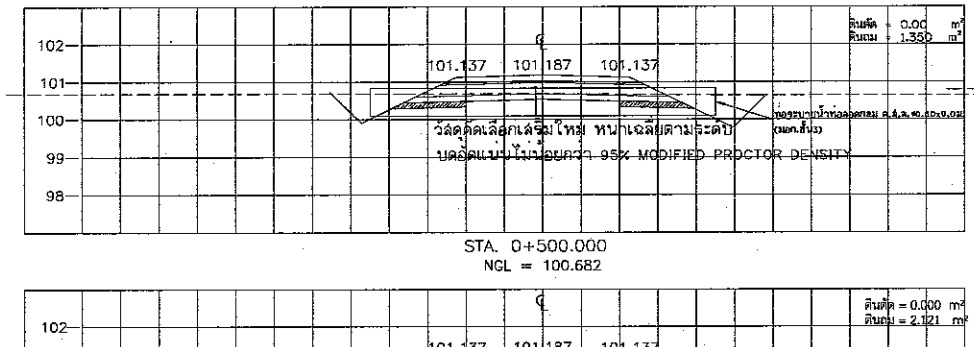
ชื่อโครงการ: ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก วชิรทางหลวงท้องถิ่น พท.ถ.40-025 ตำบลหนองพ้อ – ท่าหลัก หมู่ที่ 3,4 กว้าง 4.00เมตร ยาว 652 เมตร หนา 0.15เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,608 ตารางเมตร ตำบลควนขนุน อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง	นางสาวพัชญ์ชิตา ทองเลข	ผู้สำรวจ	เห็นชอบ
แบบแสดง: รูปตัด Section	นางสาวพัชญ์ชิตา ทองเลข	คำนวณ	
	นายธรรศพัฒ เนียมทอง	หัวหน้างานสำรวจ	อนุมัติ
		ตรวจสอบแบบ/รับรองแบบ	
ใช้ได้ถึงแผ่นที่	ลงชื่อ.....	แผ่นที่ 11	จำนวน 18 แผ่น



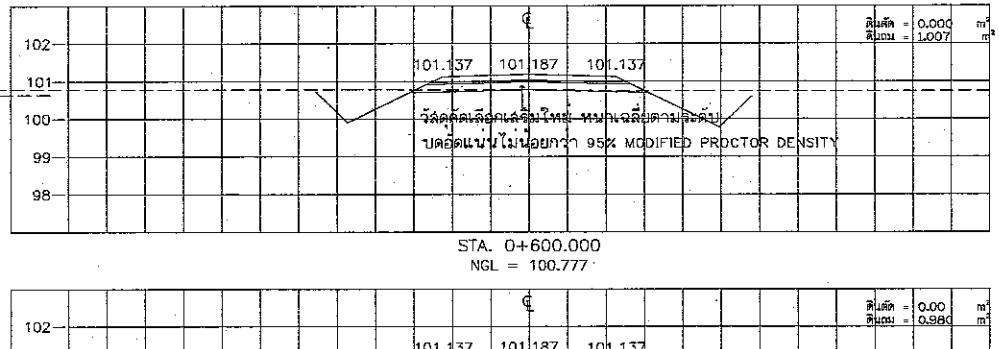
STA. 0+525.000
NGL = 100.787



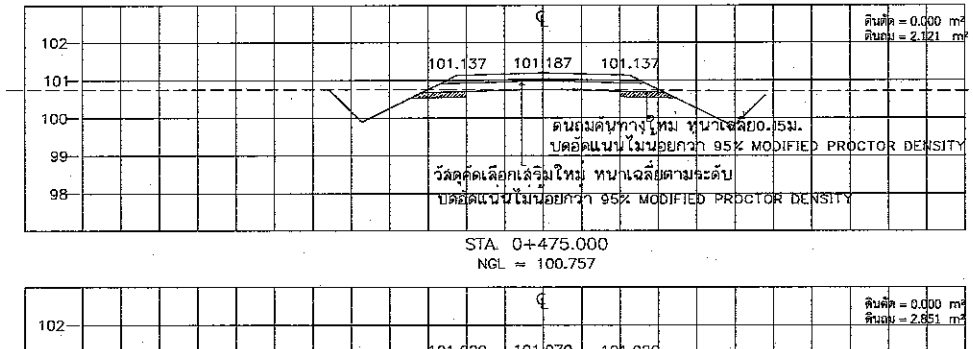
STA. 0+625.000
NGL = 100.737



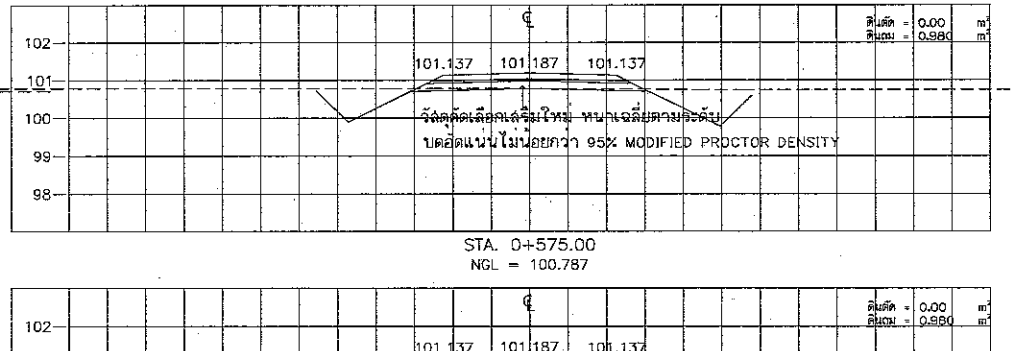
STA. 0+500.000
NGL = 100.682



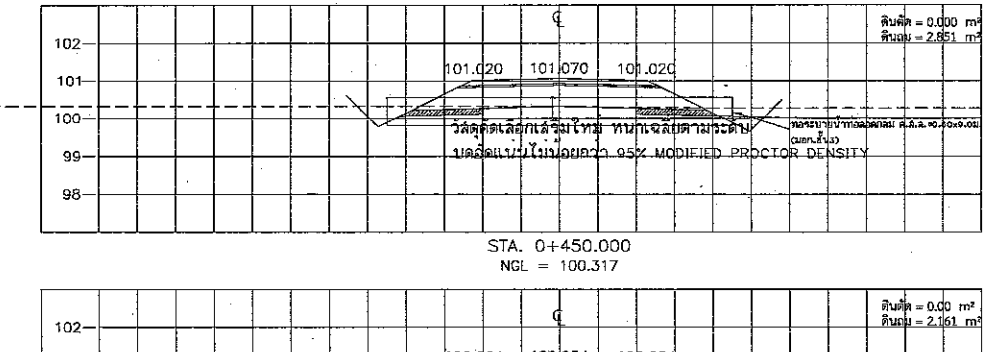
STA. 0+600.000
NGL = 100.777



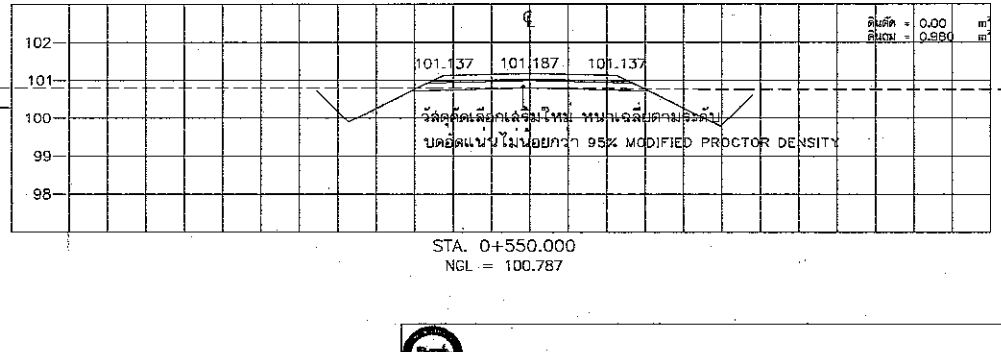
STA. 0+475.000
NGL = 100.757



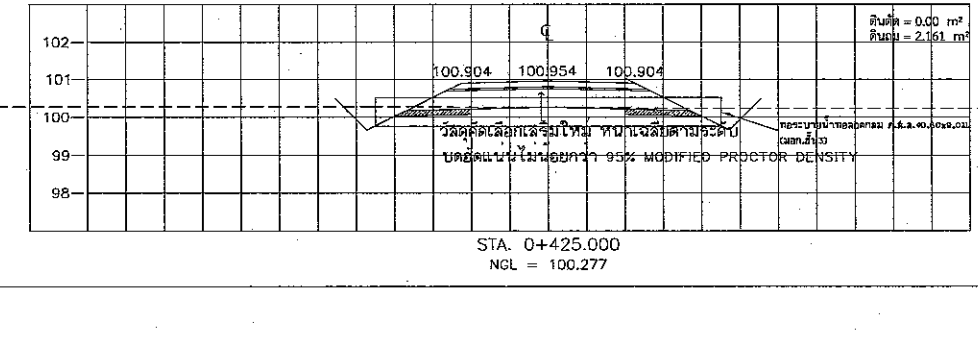
STA. 0+575.00
NGL = 100.787



STA. 0+450.000
NGL = 100.317



STA. 0+550.000
NGL = 100.787



STA. 0+425.000
NGL = 100.277

มาตราส่วน

แนวนอน 1 : 100

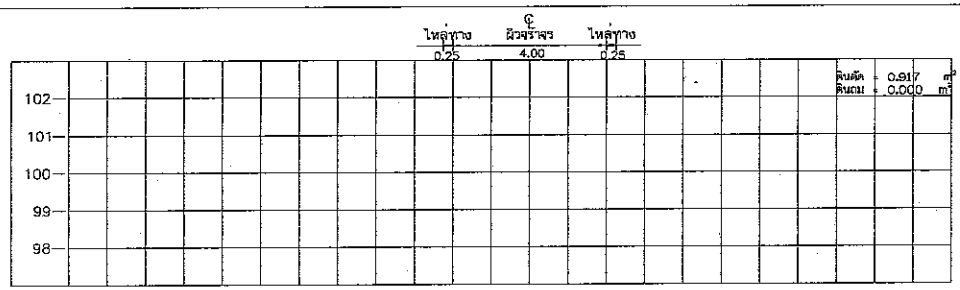
ดิ่ง 1 : 100

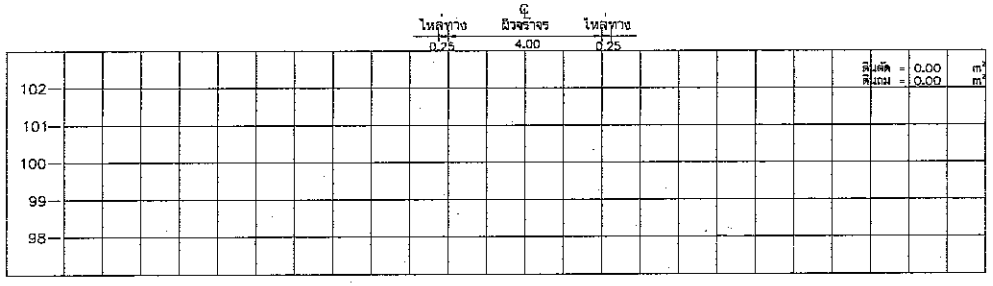
หมายเหตุ

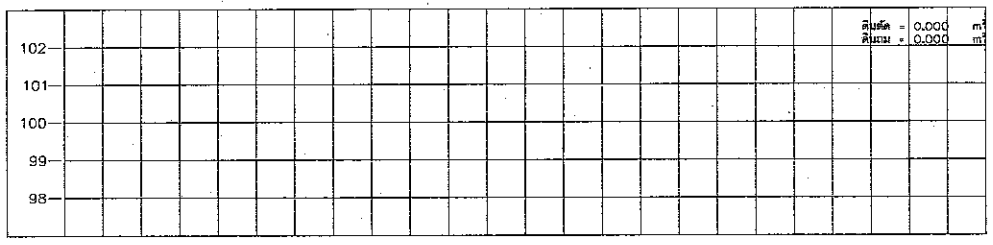
ช่วง กม.0+425- 0+625

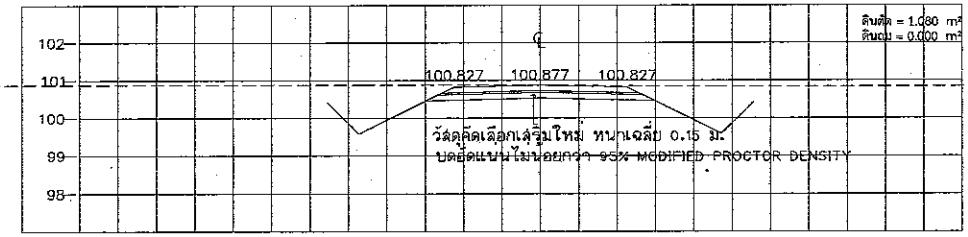
สำนักงานเทศบาลตำบลหนองพ้อ อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง

ชื่อสาย: ก่อสร้างถนนลอยกลีดพื้นแอสฟัลท์ ราชทางหลวงท้องถิ่น พท.ถ.40-025 สายหนองพลัก – ท่าพลับ หมู่ที่ 3,4 กว้าง 4.00เมตร ยาว 652 เมตร หนา 0.15เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,608 ตารางเมตร ตำบลควนขนุน อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง	นางสาวพันธุ์ทิพย์ หอมเศร	ผู้สำรวจ	เห็นชอบ
	นางสาวพันธุ์ทิพย์ หอมเศร	คำนวณ	
แบบแสดง: รูปตัด Section	นายธงชัย เอียดสะอุ	ตรวจทาน/ตำแหน่ง	อนุมัติ
		ตรวจสอบแบบ/รับรองแบบ	
ใช้แทนแผ่นที่ ..... เลขที่ชุบ	แผ่นที่ 12	จำนวน 18 แผ่น	ลงชื่อ...../...../.....

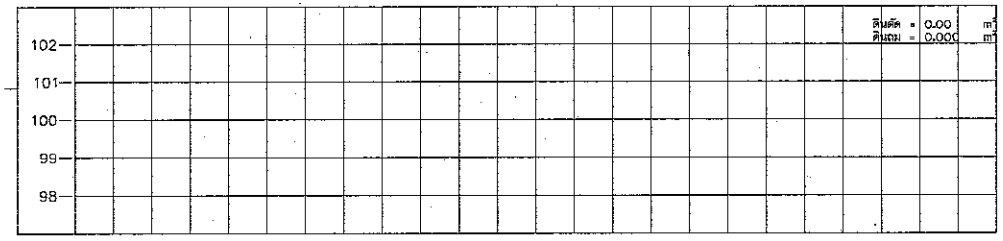


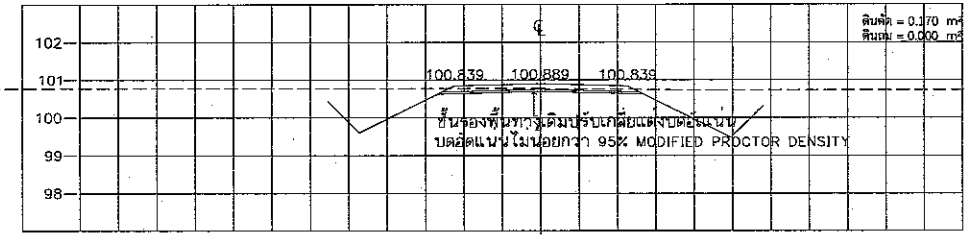




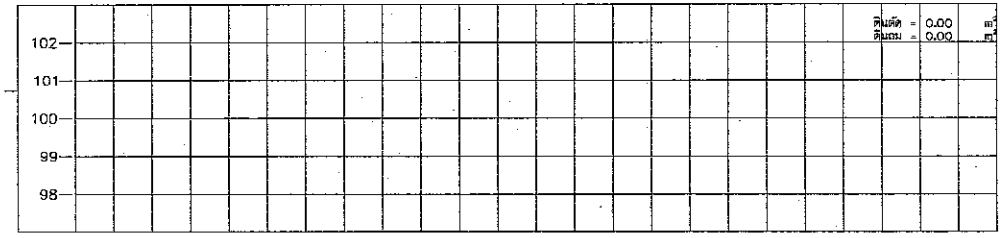


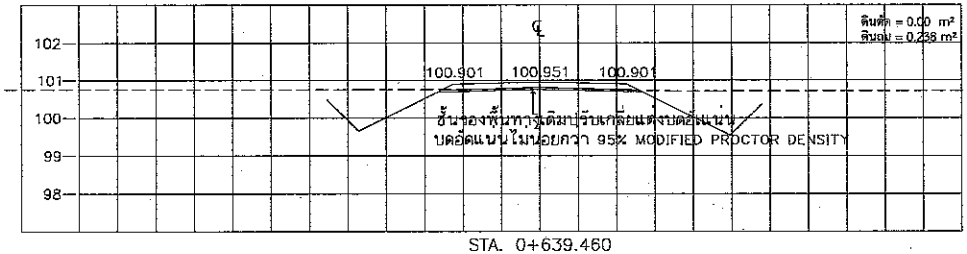
STA. 0+652.000
NGL = 100.877





STA. 0+650.000
NGL = 100.762





STA. 0+639.460
NGL = 100.751

มาตราส่วน

0 1 2 3 4 5 ม.
แนวนอน 1 : 100

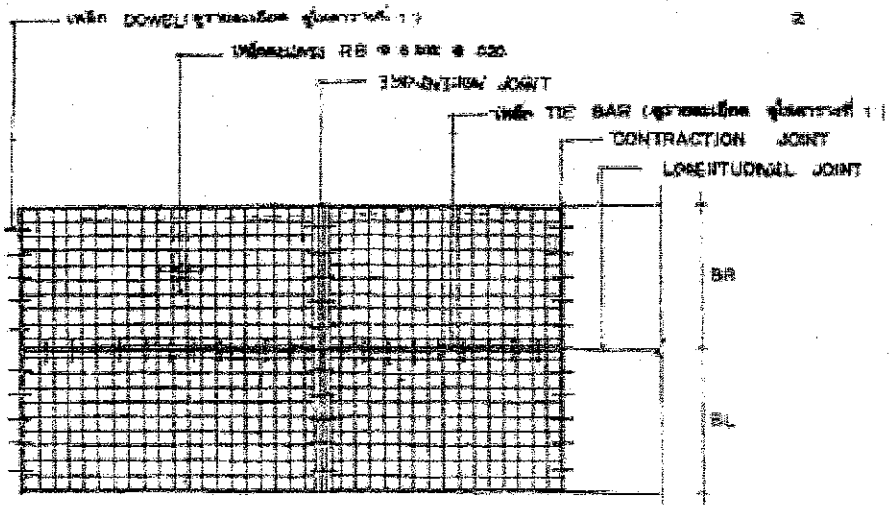
0 1 2 3 4 5 ม.
แนวตั้ง 1 : 100

หมายเหตุ

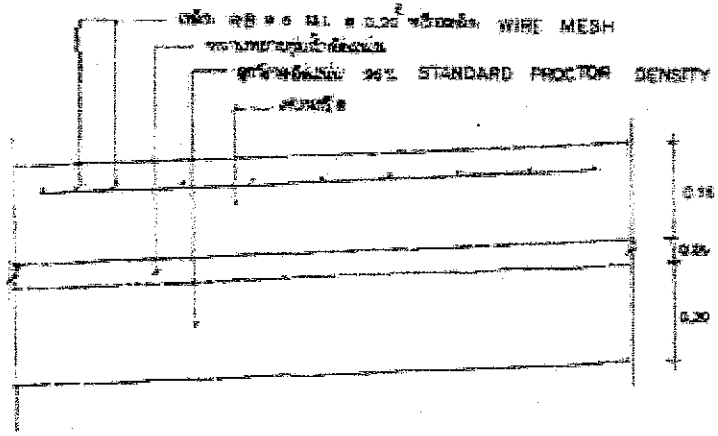
ช่วง กม.0+639.46 - 0+652

สำนักงานเทศบาลตำบลหนองพ้อ อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง

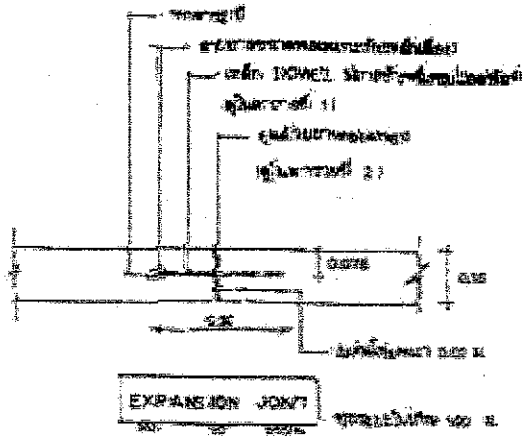
รายการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก รหัสทางหลวงท้องถิ่น พท.ถ.40-025 - สายหนองเหล็ก – ท่าหลัง หมู่ที่ 3,4 กว้าง 4.00เมตร ยาว 652 เมตร หนา 0.15เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,608 ตารางเมตร ตำบลควนขนุน อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง	นางสาวพัชฎ์ทิพย์ รองเคช	ผู้ตรวจ	เจ้าหน้าที่
	นางสาวพัชฎ์ทิพย์ รองเคช	คีย์ลอก	(นางสุจิรา เหล็มเส็ง นายวิโรจน์ ศิลปะพงษ์พันธุ์) ปลัดเทศบาล
แบบแสดง รูปตัด Section	นายยงยุทธ เนียมละออ	หัวหน้างาน สำรวจ	ลงชื่อ
		ตรวจสอบแบบ/รับรองแบบ	(นายบุญเลิศ จิตรา) นายกเทศมนตรีตำบลหนองพ้อ
ใช้กับแผ่นที่ ..... เลขที่แบบ.....	แผ่นที่ 13	จำนวน 18 แผ่น	ลงวันที่.../.../...

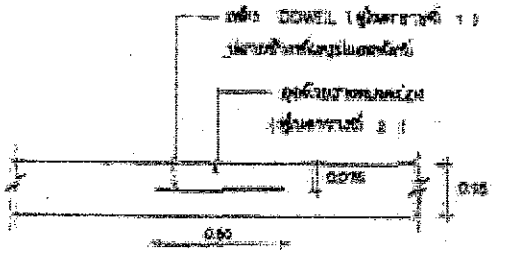


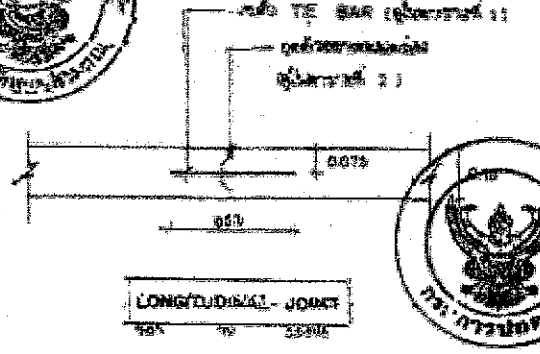
แบบขยายรายละเอียดรอยต่อ



รายละเอียดรอยต่อก่อสร้างคอนกรีต

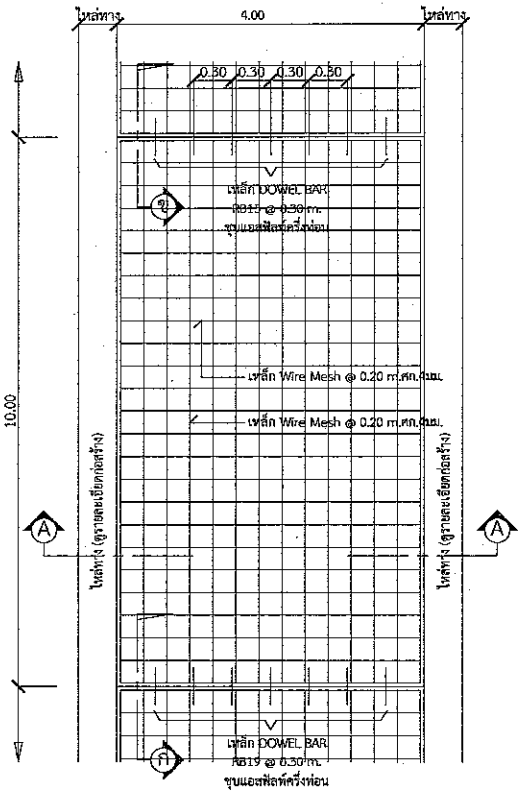






กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน	
เรียน	
	นายประวิทย์ บุราณฤทธิ์
สถานที่	สน. ส.
	นายพงษ์ศักดิ์ ภูธรณนันท์
วันที่	กค. ๒๕๕๕
	นายสมภูมิ ภคเจริญสวรรค์
ตรวจ	ชุดงานออกแบบ
	นายวิทยา ลีลาศิลป์
ว/ผ/ล	2
๕ มิ.ย. ๕๗	3
หมายเหตุ	
	ท.1-01



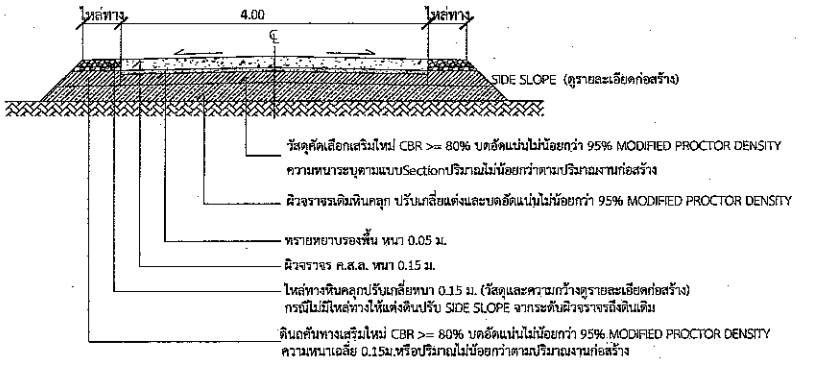
แปลนพื้นถนน

1 : 75

รายการประกอบแบบ

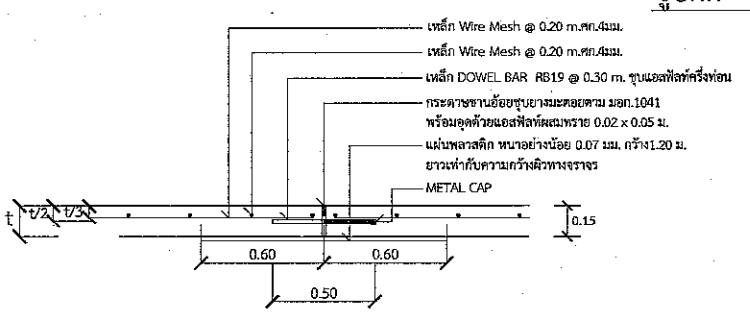
1. ส่วนยุบคอนกรีต(SLUMP)ที่ใช้ ไม่มากกว่า 10 ซม.และแรงอัด(COMPRESSIVE STRENGTH)ของแท่งคอนกรีตตัวอย่างขนาด 15x15x15 ซม.ที่ 28 วันต้องไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม.
2. วัสดุยารอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเทร้อน ตาม มอก.479
3. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.23 และ มอก.24
4. ให้ใช้เหล็กตะแกรง WIRE MESH (มอก.737) ขนาด 4 มม.@0.20x0.20 ม.# แทนได้ โดยให้ผู้รับจ้างแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิต และแจ้งขออนุมัติใช้วัสดุก่อนดำเนินการ โดยการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่มีผลทำให้ระยะเวลาและค่าก่อสร้างเปลี่ยนแปลง
5. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยลากไม้แปรงถวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
6. แผ่นพลาสติกที่ใช้จะต้องหนาอย่างน้อย 0.07 มม.กว้าง 1.20 ม. ยาวเท่ากับความกว้างผิวทางจราจร ซึ่งจะต้องมีรอยฉีกขาดไม่เกิน 7% ของแผ่นพลาสติกที่ใช้ แผ่นพลาสติกจะต้องโปร่งแสงและกันน้ำได้

- ระยะเวลาการออกแบบ 10 ปี
รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 12 ตัน
ปริมาณจราจร 100 คันต่อวัน



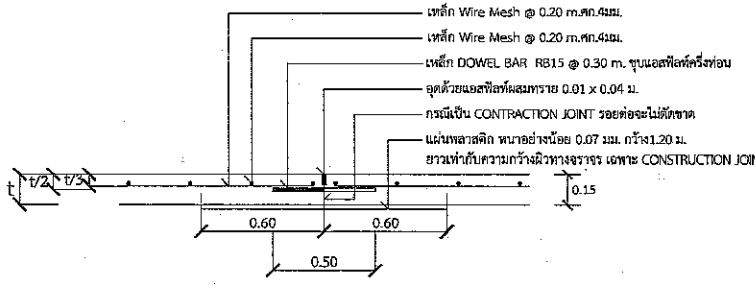
รูปตัด A - A

1 : 75



แบบขยาย ก (EXPANSION JOINT) ทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร

1 : 25



แบบขยาย ข CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT ทุกระยะ 10 เมตร

1 : 25

*วัสดุและวิธีการดำเนินการก่อสร้างจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานทางหลวงท้องถิ่น มทถ.231-2562 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสทางหลวงท้องถิ่น พท.ถ.40-025
สายหนองหลัก – ท่าพลับ หมู่ที่ 3,4
กว้าง 4.00เมตร ยาว 652 เมตร หนา 0.15เมตร
หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,608 ตารางเมตร
ตำบลควนขนุน อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง
ปีงบประมาณ 2569

สถานที่ก่อสร้าง
สายหนองหลัก – ท่าพลับ หมู่ที่ 3,4
ตำบลควนขนุน อำเภอควนขนุน
จังหวัดพัทลุง

สำรวจ
(นางสาวพันธุ์ทิพย์ ทองเดช่)
นายช่างเขียนแบบอาวุโส

เขียนแบบ
(นางสาวพันธุ์ทิพย์ ทองเดช่)
นายช่างเขียนแบบอาวุโส

วิศวกร

ตรวจสอบ
(นายณรงค์ชัย เอียดตะคุ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นางจุฬี กลิ่นเย็น)
รองปลัดเทศบาล รักษาราชการแทน
ปลัดเทศบาล

อนุมัติ
(นายภูมฤทธิ์ ลิจาม)
นายกเทศมนตรีตำบลหนองหอ

หมายเหตุ

แบบ
-ขยายแปลนพื้นถนน
-ขยายรอยต่อ
-ขยายรูปตัดถนน
(ตามแบบมาตรฐาน ท. 1-01)

แผ่นที่ 15/18
จำนวน 18 แผ่น

ว/ด/ป/...
/12/68

ตารางที่ 1 แสดงขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายใน และ ขนาดต่าง ๆ ของท่อ

ขนาดระบุ mm	เส้นผ่าศูนย์กลางภายใน (D) mm	ความหนา (T) mm	ขีดต่าง ๆ ของปากท่อ mm			
			t	q	b	a
400	400	60	30	23	10	27
600	600	75	40	28	10	32
800	800	85	45	35	10	42
1000	1000	100	45	43	20	47
1200	1200	125	50	48	25	52
1500	1500	150	60	57	30	65

ตารางที่ 2 แสดงความต้านทานแรงอัดแกน (D-Load), กำลังอัดประลัยรูปทรงกระบอกของคอนกรีต (f'_c) และปริมาณเหล็กเสริมตามยาว (A_s) ของท่อ คสล.

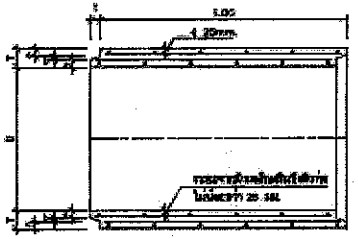
ขนาดระบุ (mm)	ชั้นคุณภาพ											
	คสล. 1				คสล. 2				คสล. 3			
	D-Load (N)	f'_c (MPa)	A_s (cm^2/m) วงใน	A_s (cm^2/m) วงนอก	D-Load (N)	f'_c (MPa)	A_s (cm^2/m) วงใน	A_s (cm^2/m) วงนอก	D-Load (N)	f'_c (MPa)	A_s (cm^2/m) วงใน	A_s (cm^2/m) วงนอก
400	56500	45	3.3	–	45000	30	2.6	–	38000	30	1.5	–
600	84000		6.4	–	68000		5.7	–	59000		3.5	–
800	112000		9.3	7	90000		5.8	4.1	92000		4	–
1000	140000		12	9	100000		7	5.2	95000		4.2	3.2
1200	168000		15.5	11.8	120000		9.9	6.8	78050		5.3	3.8
1500					150000	35	12.5	8.5	97500		7.2	5.5

หมายเหตุ 1) ปริมาณเหล็กเสริมตามยาวขั้นต่ำเป็นไปตามข้อกำหนดตามยาวข้อ 5.05 (1)

ตารางที่ 3 แสดงชั้นคุณภาพของท่อแต่ละขนาดและความสามารถรับน้ำหนักประลัยแผ่กระจายที่ยอม Q_{all} (kN/m²) ที่ FS=3.00) ที่มีความลึกฝังต่าง

ความลึกฝังกลบ H, (m)	ขนาดระบุ (mm)					
	400	600	800	1000	1200	1500
0.15						
0.30						
0.60						
0.90						
1.20	1 (33)	2 (60)	3 (81)	3 (82)	3 (76)	3 (97)
1.50						
1.80						
2.10						
2.40						
2.70						
3.00						
3.30						
3.60						
3.90						
4.20						
4.50						
4.80						
5.10						
5.40						
5.70						
6.00						
6.30						
6.60						
6.90						
7.20						
7.50						
7.80						
8.10						
8.40						
8.70						
9.00						
9.30						
9.60						
9.90						
10.20						
10.50						
10.80						
11.10						
11.40						
11.70						
12.00						

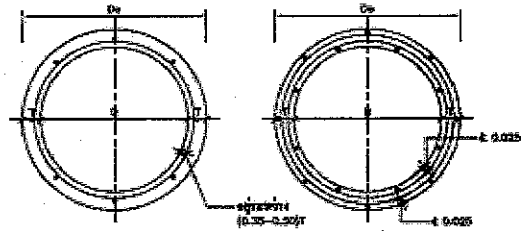
หมายเหตุ พื้นที่แรเงาไม่สามารถใช้ได้



ก. รูปตัดตามยาวแสดงรายละเอียดท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. แบบฝาครึ่งราง

มาตราส่วน 1:10

หมายเหตุ
- D_e = ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอก
- D = ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายใน (เรียบสม่ำเสมอ)

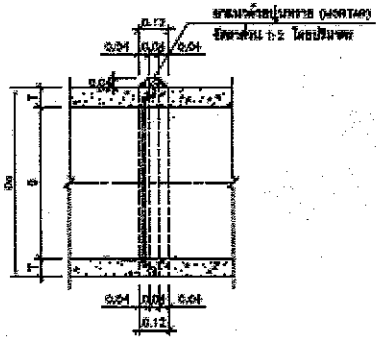


ข. รูปตัดขวางแสดงการเสริมเหล็กชั้นเดียวและสองชั้น

มาตราส่วน 1:10

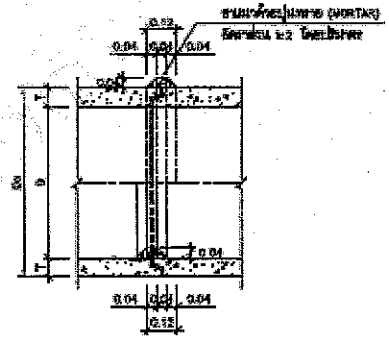
รายการประกอบแบบ

1. ขีดต่าง ๆ มีหน่วยเป็นมม. นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. ท่อ คสล.ชนิดแรง เหล็กเป็นไปตาม มอก. 128
3. การผลิตท่อคอนกรีต
   - 3.1 ขนาด-ชั้นคุณภาพ ตามตารางที่ 1 และรูป ก
   - 3.2 กระสวัก-ส่วนผสมคอนกรีต ใช้ระดับความข้นเหลวปานกลางถึงค่อนข้างแห้งผสมด้วยเครื่องสั่นสะเทือน
   - 3.3 เหล็กเสริม
     - ก. เหล็กเส้นตามยาวของเหล็กเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 4 มม. จำนวนไม่น้อยกว่า 8 เส้น สำหรับท่อขนาดระบุไม่เกิน 900 มม. และไม่น้อยกว่า 8 เส้น สำหรับขนาดท่อขนาดใหญ่กว่า 900 มม. ขึ้นไป การมัดเหล็กเส้นตามยาวเข้ากับเหล็กเส้นเกลียวสม่ำเสมอตามแนวเส้นรอบวง และไม่น้อยกว่า 8 เส้น ในทุกขนาดระบุ
     - ข. เหล็กเส้นตามขวาง กรณีเป็นวงกลมขึ้นเดี่ยวจะไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในตารางที่ 2 โดยมีระยะหุ้มเหล็กเส้นตามขวางระหว่าง 0.35–0.5 เท่าของความหนา (วัดจากรูกลม) และไม่น้อยกว่า 25 มม. กรณีเป็นวงกลมสองชั้นตามรูป ข ระยะห่างไม่น้อยกว่า 40 เท่าของความหนาผนังท่อคอนกรีตกลาง หรือ 50 มม. สำหรับการต่อไม่ตามแบบ
4. การผลิต
   - 4.1 ท่อ คสล.ชนิดแรง ที่มีขนาดระบุเส้นผ่าศูนย์กลางภายใน 150 มม. x สูง 300 มม. ขึ้นไป ต้องรับแรงได้ตามตารางที่ 2
5. เหล็กเส้น
   - 5.1 เหล็กกลมเรียบ (ROUND BARS) ต้องได้มาตรฐาน มอก. วิธีรับรองคุณภาพ SR-24 หรือ มอก.20
   - 5.2 เหล็กข้ออ้อย (DEFORMED BARS) ต้องได้มาตรฐาน มอก. วิธีรับรองคุณภาพ SD-40 หรือ มอก.24
   - 5.3 ลวดเหล็กที่ใช้เส้นเดี่ยวและมัดเป็นตะแกรง ต้องเป็นไปตาม มอก.747
   - 5.4 ลวดเหล็กที่ใช้ผลิตเป็นเส้นลวดเกลียว ต้องเป็นไปตาม มอก.443
6. ไม่อนุญาตให้ใช้ท่อคอนกรีตเสริมเหล็กตามรายการที่ไม่ปรากฏ ตาม มอก.128
7. ในกรณีที่ผลิตท่อด้วยเครื่องหมุนเหวี่ยงแบบ (CENTRIFUGAL) ให้ผู้ผลิตแสดงวิธีการทดสอบแบบปกติประจำของการผลิตท่อคอนกรีตเสริมเหล็กแรงเหวี่ยงแก่คณะกรรมการ
8. แบบนี้มีความสัมพันธ์กับแบบที่ ทล.–ว 102



ค.(1) รูปตัดแสดงการต่อท่อยาแนว (D<800 มม.)

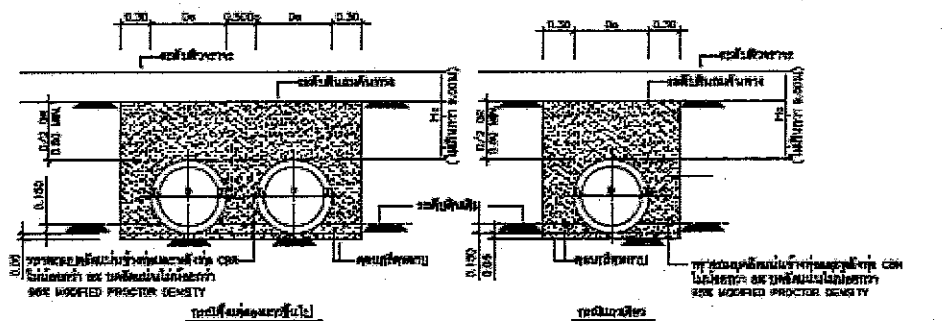
มาตราส่วน 1:10



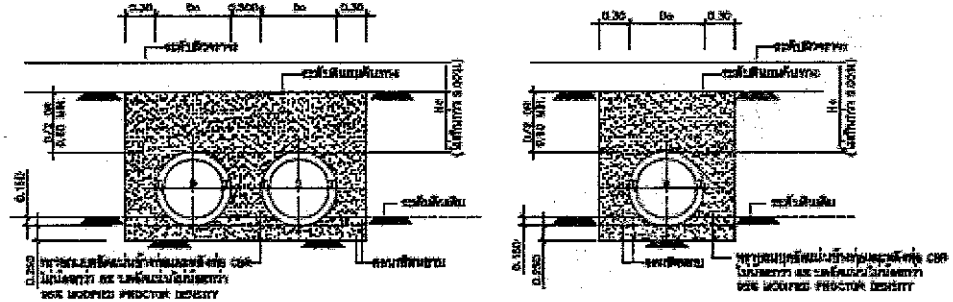
ค.(2) รูปตัดแสดงการต่อท่อยาแนว (D≥800 มม.)

มาตราส่วน 1:10

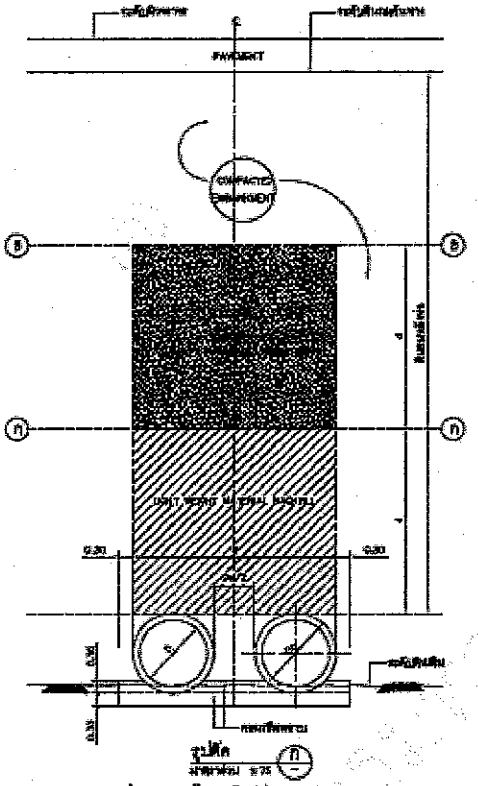
กรมการขนส่งทางบก	ชื่อแบบมาตรฐาน
	ท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ชนิดแรง (1/2) (ระบายและการเสริมเหล็ก)
ชื่อ	เรียบแบบ
ตำแหน่ง 1	ผู้ตรวจแบบ
2	ตำแหน่งผู้ออกแบบ
3	ผู้อำนวยการกลุ่มออกแบบ
แผ่นที่ 78	มาตรฐานที่ ทล.–ว01/61



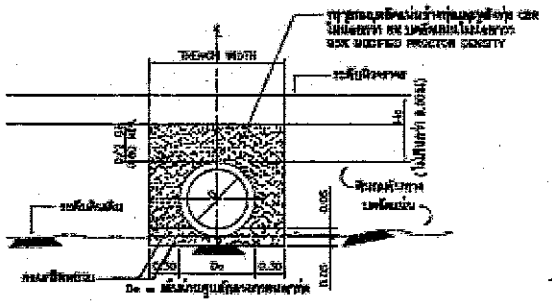
ก แสดงการวางท่อคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ CANOPY BEDDING (กรณีที่ดินดีมาก CBR > 40)



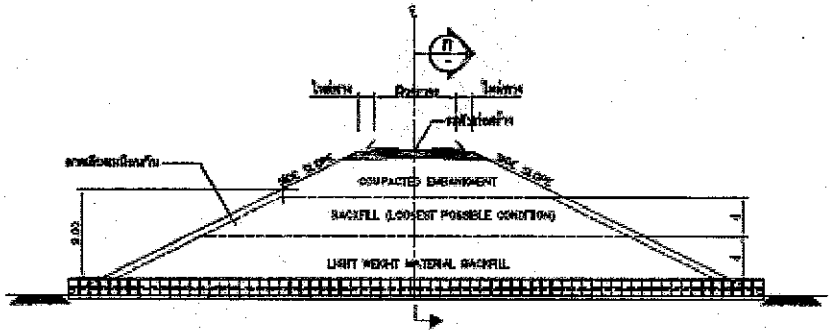
ข แสดงการวางท่อคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ CONCRETE CRADLE BEDDING (กรณีที่ดินดีปานกลาง 15 < CBR < 40)



การวางท่อระบายน้ำคอนกรีตในเขื่อนสูงเกิน 6.00 เมตร



ค BEDDING FOR ROCK OR UNYIELDING FOUNDATION



รูปตัดตามยาว

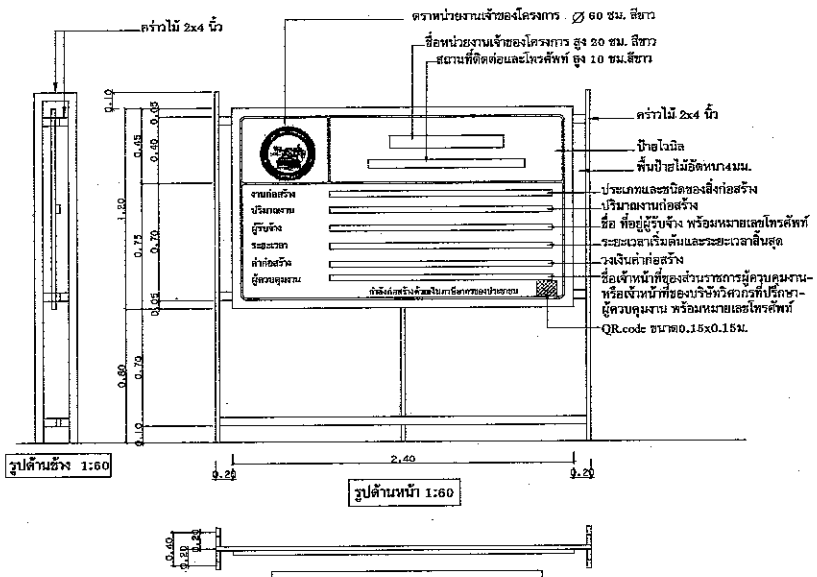
วิธีการก่อสร้าง

1. เมื่อขุดลอกดินถึงระดับที่ต้องการแล้ว ให้ตรวจสอบการรับน้ำหนักของดินที่ก้นร่องขุดว่าเป็นไปตามที่ออกแบบไว้หรือไม่ ถ้าไม่เป็นไปตามที่ออกแบบไว้ ให้ปรับปรุงก้นร่องขุดตามคำแนะนำของวิศวกรผู้ออกแบบ
2. ก่อนวางท่อ ให้ตรวจสอบท่อทุกท่อนว่าไม่มีรอยแตกร้าวหรือชำรุดเสียหาย ถ้าพบให้ทำการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนท่อใหม่ก่อนนำไปวางในร่องขุด
3. ในการวางท่อแต่ละท่อนให้ชิดกันสนิท ยาแนวรอยต่อด้วยวัสดุยาแนวที่ได้รับการรับรองจากวิศวกรผู้ออกแบบ
4. ในการวางท่อแต่ละท่อน ให้ใช้เครื่องมือกลหรือแรงงานคนยกหรือเคลื่อนย้ายท่อลงในร่องขุด ห้ามใช้วิธีกลิ้งท่อลงในร่องขุดโดยเด็ดขาด
5. ในการวางท่อแต่ละท่อน ให้ใช้เครื่องมือกลหรือแรงงานคนยกหรือเคลื่อนย้ายท่อลงในร่องขุด ห้ามใช้วิธีกลิ้งท่อลงในร่องขุดโดยเด็ดขาด
6. ในการวางท่อแต่ละท่อน ให้ใช้เครื่องมือกลหรือแรงงานคนยกหรือเคลื่อนย้ายท่อลงในร่องขุด ห้ามใช้วิธีกลิ้งท่อลงในร่องขุดโดยเด็ดขาด
7. ในการวางท่อแต่ละท่อน ให้ใช้เครื่องมือกลหรือแรงงานคนยกหรือเคลื่อนย้ายท่อลงในร่องขุด ห้ามใช้วิธีกลิ้งท่อลงในร่องขุดโดยเด็ดขาด

หมายเหตุ

Hs = ความสูงของดินเหนือท่อ
De = ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกของท่อ
B = ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายในของท่อ (หรือขนาดกว้าง)
n = จำนวนของท่อ
d = nDe + (n−1) De/2

กรมการขนส่งทางบก		สำนักก่อสร้างและบำรุงรักษา
แบบมาตรฐาน ท่อระบายน้ำ R.C.P. ชนิดกลม (1/2) (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 เมตร ถึง 3.00 เมตร)		
	ชื่อแบบ	
	ผู้ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนัก
	หัวหน้าแผนกแบบ	
	ผู้อำนวยการกลุ่มงานแบบ	
แผ่นที่ 79	แบบเลขที่ ทล-ท.02/61	



รูปด้านข้าง 1:60

รูปด้านหน้า 1:60

แปลนประกาศโครงการ 1:60

ประกาศ

ชื่อหน่วยงาน เทศบาลตำบลหนองพ้อ อ.ควนขนุน จ.พัทลุง

ที่อยู่ 111 หมู่ที่ 3 ต.ควนขนุน อ.ควนขนุน จ.พัทลุง

โครงการ

ลักษณะงานก่อสร้าง

ผู้รับจ้าง

สัญญาเลขที่

วงเงินค่าก่อสร้าง

ผู้ควบคุมงาน

สำนักงานสนาม

เจ้าหน้าที่บริษัท/วิศวกรผู้รับจ้าง

QR.code ขนาด0.15x0.15ม.

ผู้ควบคุมงาน

กำลังก่อสร้างด้วยเงินภาษีอากรของประชาชน

แบบขยายป้ายประกาศโครงการ

หมายเหตุ

1. ขนาดป้าย 1.20 x 2.40 ม.
2. ต้องติดตั้งอุปกรณ์ยึดที่มั่นคงแข็งแรง ป้องกันแผ่น-ป้ายล้ม ให้เหมาะสมกับสภาพสถานที่ติดตั้งแผ่นป้าย
3. ผู้รับจ้างจะติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการให้แล้วเสร็จภายใน 15 วันนับจากวันที่ลงนามในสัญญาจ้าง
4. สำหรับงานก่อสร้างที่เป็นการสร้างทาง คลองหรือลำน้ำ ให้ติดแผ่นป้าย รายละเอียดงานก่อสร้างไว้ ณ.จุดเริ่มต้นและสิ้นสุดงานก่อสร้างอย่างน้อย 2 ชุด

เทศบาลตำบลหนองพ้อ จังหวัดพัทลุง

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
รหัสทางหลวงท้องถิ่น พท.ถ.40-025
สายหนองหลัก – ท่าพลับ หมู่ที่ 3,4
กว้าง 4.00เมตร ยาว 652 เมตร หนา 0.15เมตร
หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,608 ตารางเมตร
ตำบลควนขนุน อำเภอควนขนุน จังหวัดพัทลุง
ปีงบประมาณ 2569

สถานที่ก่อสร้าง

สายหนองหลัก – ท่าพลับ หมู่ที่ 3,4
ตำบลควนขนุน อำเภอควนขนุน
จังหวัดพัทลุง

สำรวจ

(นางสาวพันธุ์ทิพย์ ทองเดช่)
นายช่างเขียนแบบอาวุโส

เขียนแบบ

(นางสาวพันธุ์ทิพย์ ทองเดช่)
นายช่างเขียนแบบอาวุโส

วิศวกร

ตรวจสอบ

(นายณรงค์ชัย เอียดตะคุ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นางรุจิรา กลีแย้ม)
รองปลัดเทศบาล รักษาราชการแทน
ปลัดเทศบาล

อนุมัติ

(นายบุญยฤทธิ์ สีรามา)
นายกเทศมนตรีตำบลหนองพ้อ

หมายเหตุ

แบบ

-ป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับโครงการก่อสร้าง

แผ่นที่ 18/ 18	ว/ด/ป/...
จำนวน 18 แผ่น	/12/68